

Lp.	Program operacyjny	Instytucja sterująca badaniami	Tytuł badania	Wnioski wynikające z badania (streszczenie w raporcie)	Treść rekomendacji	Realizacja odpowiedzialności za wydatki rekomendacji (podstawa rekomendacji)	Proponowany sposób wykonania rekomendacji (dewaracja)	Proponowany termin wykonania rekomendacji (kwartał)	Klasyfikacja	Obszar tematyczny	Stwierdzony status rekomendacji	Sposób wydatków rekomendacji	Uzasadnienie	
1	RPO WO 2014-2020	IZ RPO WO	„Ocena efektów inwestycji transportowych realizowanych w ramach RPO WO 2014-2020”	Realizowane inwestycje przyczyniły się do osiągnięcia założonych celów RPO WO 2014-2020 w zakresie poprawy dostępności transportowej oraz ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko. W związku z tym należy zmniejszyć koszty realizacji inwestycji w ramach RPO WO 2014-2020.	W celu zwiększenia poziomu adekwatności alokacji proponuje się przeprowadzić systematyczne konsultacje z potencjalnymi beneficjentami w celu oszacowania potrzeb i możliwości finansowania planowanych inwestycji. Zależy się również kontynuacji bieżącego monitorowania kosztów realizacji projektów i szacunkowego realnowartości w obliczeniu uzasadnienia zmiany kosztów wdolności projektów.	IZ FEES 2021-2027	Wyodrębnienie konkretnych kosztów z potencjalnym beneficjentami w celu oszacowania potrzeb i możliwości finansowania planowanych inwestycji. Bieżące monitorowanie kosztów realizacji projektów.	IV kwartał 2023	Programowa operacyjna	Transport		Projektów dot. Inwestycji transportowych realizowane mogą być włącznie na podstawie Regionalnego Planu Transportowego.		
2	RPO WO 2014-2021	IZ RPO WO	„Ocena efektów inwestycji transportowych realizowanych w ramach RPO WO 2014-2021”	Realizowane projekty co do zasady były realizowane w miejscach gdzie zachodziła potrzeba poprawy dostępności komunikacyjnej, natomiast w celu wdrożenia dotychczasowych działań można zidentyfikować obszary zapalne w wyliczeniu komunikacyjnych, których problemy nie zostały w ostatnich latach rozwiązane (str. 85-86).	Należy zwiększyć nacisk na potrzebę realizacji projektów mających na celu włączenie obszarów, których mieszkańcy są zagrożeni wykluczeniem wykluczenia komunikacyjnego.	IZ FEES 2021-2027	Wyodrębnienie w dokumentacji konkursowej zapisów, premiujących projekty dotyczące włączenia obszarów zagrożonych wykluczeniem komunikacyjnego.	II kwartał 2024	Programowa operacyjna	Transport	rekomendacja zaawansowana	Projektów dot. Inwestycji transportowych realizowane mogą być włącznie na podstawie Regionalnego Planu Transportowego w ramach bieżącego przygotowania jest analiza wykluczenia komunikacyjnego.		
3	RPO WO 2014-2021	IZ RPO WO	„Ocena efektów inwestycji transportowych realizowanych w ramach RPO WO 2014-2021”	Analiza poziomu realizacji wskaźników produktów i rezultatów bieżącego programu, na inwestycje w ramach RPO WO 2014-2020 w obszarze transportu jest skuteczna - biorąc pod uwagę fakt, iż wdrożenie części projektów (konstrukcja szlaków kolejowych, w tym jedna wskaźnik szacowana na podstawie zawartych umów o dofinansowanie) praktycznie wszystkie założone na poziomie programu (str. 107-116).	Rekomenduje się utrzymanie przyjętego systemu monitorowania postępów realizacji projektów.	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej IZ FEES 2021-2027	Utrzymanie dotychczasowych zasad monitorowania realizacji projektów.	IV kwartał 2023	Horyzontalna operacyjna	Transport	rekomendacja zaawansowana	W ramach FEES 2021-2027 zostanie utrzymany przyjęty system monitorowania postępów realizacji projektów. System monitorowania będzie zgodny z przyjętym przez Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej w dniu 12.10.2022 r. Wytwarzającym dotychczasowy system monitorowania postępu realizację programów na lata 2021-2027 obejmującym od 27.10.2022 r.). W ramach ww. wytycznych ustanowione zostały ogólne zasady w zakresie monitorowania postępu realizację dla wszystkich programów na lata 2021-2027.		
4	RPO WO 2014-2023	IZ RPO WO	„Ocena efektów inwestycji transportowych realizowanych w ramach RPO WO 2014-2023”	Oddziaływanie realizowanych projektów na osiągnięcie celów ogólnych RPO WO 2014-2020 w zakresie zwiększenia spójności regionu jest umiarkowane - na wzrost dostępności przestrzennej i czasowej regionu główną rolę odegrały inwestycje realizowane z innych źródeł niż RPO (budowlano budowy dróg 51 i 53) - projekty realizowane w ramach RPO WO miały przede wszystkim charakter uzupełniający - budowane i remontowane odcinki dróg kolejowych w pełni w całym regionie lokalne systemy transportowe nawet wtedy, gdy realizowane były nie w obszarach dróg o znaczeniu podrzędnym (str. 133-139).	W nowym okresie programowania należy skupić wysiłki na budowa spójnego systemu transportu kolejowego (kontynuacja działań polegających na zrewitalizacji nieczynnych linii kolejowych, w szczególności tych, które zwiększają dostępność sieci szkieletowej i sieci kampanijowej TER).	IZ FEES 2021-2027	Przyorystowe podważenie projektów polegających na zrewitalizacji nieczynnych linii kolejowych - utrzymanie trybu rywalizacji konkursowej.	II kwartał 2024	Programowa operacyjna	Transport	rekomendacja zaawansowana	Projektów dot. inwestycji transportowych realizowane mogą być włącznie na podstawie Regionalnego Planu Transportowego w ramach bieżącego przygotowania jest m.in. analiza zgodności na inwestycje transportowe.		
5	RPO WO 2014-2024	IZ RPO WO	„Ocena efektów inwestycji transportowych realizowanych w ramach RPO WO 2014-2024”	Głównymi efektami realizowanych projektów, które mogą podlegać monitorowaniu są efekty środowiskowe i jakościowe, jednakże nie została uwzględniona wartość przyrostowa i potencjał inwestycyjny (str. 149-152). Należy jednak zauważyć, iż podmioty realizujące projekty za problematyczne uznają wyliczenie efektów w postaci ograniczenia emisji CO2 - metodologia - ustalenia efektów środowiskowych postępująca za domyślnymi i nieistotnymi (str. 78 i 149).	Rekomenduje się utrzymanie obowiązującego systemu realizacji projektów transportowych z uwzględnieniem ograniczenia emisji CO2 w wyniku realizacji projektów transportowych. Należy jednak ograniczyć wydatki metodologiczne obliczenia wskaźników związanych z obniżaniem emisji sektora transportowego nie tylko na potrzeby wnioskowania, ale i podlegającego monitorowania i monitorowaniu efektów realizowanych projektów.	IZ FEES 2021-2027	Wypracowanie ujednoliconej metodologii obliczenia wskaźników związanych z emisjami sektora transportowego, uwzględniającej różne typy projektów oraz opracowanie obowiązującego kalkulatora wskaźników emisji CO2 (w formie arkusza kalkulacyjnego).	II kwartał 2024	Programowa operacyjna	Transport	rekomendacja odrzucona	Adekwatnie rekomendacji powinna być stroną zgodna z konkretnie Ministerstwem Funduszy i Polityki Regionalnej oraz Ministerstwem Klimatu i Środowiska. MiPPR ponieważ jest autorem Wspólnej Listy Wskaźników Kluczowych, do stosowania których zobowiązany były wytworzyć i zabrać beneficjentów w kraju, przez co wyliczenia powierzyć nie ma na tych samych podstawach. Czynniki potrzebne do obliczenia wskaźników lub doprecyzowania złącznika były wypracowane. Ministerstwo Klimatu i Środowiska prowadzi Centrum Bazyli Oczekiwanej Energii. Finanse, który obejmuje wszystkie projekty związane z poprawą efektywności energetycznej, w tym związane z transportem. W tym przypadku brak jednolitego wskaźnika związanych z ilością energii, wymiary jest natomiast wskaźnik dotyczący emisji CO2, co stanowi poważny błąd, ponieważ emisja CO2 (jak i brak) mają się zużywać energii (zwanej) w określonych jej rodzajach, jednocześnie zwiększają to badanie redukcji CO2 tylko do takich projektów, w których możliwe jest ich oszacowanie w warunkach regionalnych, ry. wymaga łagod. Przepływanie tego wskaźnika do projektów związanych z budową centrów przetwarzających czy obróbkę dla rolnictwa jest nieaktualne, ponieważ istnieje zbyt wiele zmiennych, które trzeba wyznaczyć. W takiej sytuacji i z nowymi zapisami wnioskodawcom stosowania liczonego się na metodologii, która była podstawą do szacowania wartości wskaźników ex ante na etapie sporządzania programu operacyjnego.		
6	RPO WO 2014-2025	IZ RPO WO	„Ocena efektów inwestycji transportowych realizowanych w ramach RPO WO 2014-2025”	Projekty realizowane w ramach działania 3.A, 5.1 i 5.2 transportowych realizowanych w ramach RPO WO 2014-2025	Rekomenduje się utrzymanie dotychczasowych działań gwarantujących trwałość projektów	Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej IZ FEES 2021-2027	Utrzymanie dotychczasowych zasad związanych z trwałością projektów	IV kwartał 2023	Horyzontalna operacyjna	Transport	rekomendacja odrzucona	Inwestycje transportowe i nabywanie technicznych, organizacyjnych i finansowych.	Dotychczasowe zasady dotyczące trwałości projektu zostały utrzymane. Zgodnie z art. 65 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego / Rady (UE) 2021/1062 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Fundusza Spójności, Funduszu na rzecz Sprawności i Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackości i Akwakultury, a także Programu Operacyjnego w postaci Wspólnych Wytycznych Europejskiego Funduszu Innowacyjnego i Instrumentu Innowacyjnego na rzecz Zaradcznictwa i Inwestycji. Wskazuje, że w poprzednim okresie programowania otrzymane wsparcie podlega zerwaniu, jeżeli w jego ramach nie dojdzie do podpisania końcowego na rzecz beneficjenta albo w okresie ustalonym zgodnie z załącznikiem umowy, nastąpi kumulacja i skumulacja beneficjent za pomocą wnioskodawcy lub przekazania działalności produkcyjnej przez region na poziomie NUTS 2, w którym zostało udzielone wsparcie, nastąpi zmiana własności elementu infrastruktury, która służy przedsiębiorstwom lub podmiotom publicznemu niezależnie korzyści, zachodzi zmiana, która istotnie wpływa na charakter operacji, jej celów lub warunki wdrożenia, mogąca doprowadzić do naruszenia jej pierwotnych celów. Tak samo jak w poprzedniej perspektywie, parafista zobowiązania na prawach świadczenia beneficjentem, wnioskodawcą stosowania liczonego się na metodologii, która była podstawą do szacowania wartości wskaźników ex ante na etapie sporządzania programu operacyjnego. W wyjątku naruszenia trwałości, wyznaczenie wsparcia podlega zerwaniu, proporcjonalnie do okresu niezbudowania trwałości projektu. Szczegółowe zasady dotyczące trwałości projektu ujęte są w „Wytycznych dotyczących kwalifikowania wydatków na lata 2021-2027” z dn. 18.11.2021 r. w Podrozdziale 2.6. Trwałość projektu.	
7	RPO WO 2014-2027	IZ RPO WO	„Ocena efektów inwestycji transportowych realizowanych w ramach RPO WO 2014-2027”	Realizowane projekty miały charakter komplementarny do działań do innych działań podjętych w ramach innych programów, nie miały natomiast mieszkańców (str. 161-170)	Należy uwzględnić w systemie oceny projektów trybwnum kontynuacji wcześniej rozpoczętych inwestycji i realizacji inwestycji stanowiących niezbędne uzupełnienie istniejącej sieci transportowej. W miarę możliwości finansowych w nowym okresie programowania warto utrzymać wsparcie na działania zmierzające do upowszechnienia poddyż multimodalnych, dywizji odnowionego transportu zbiorowego, ograniczenia ruchu tranzytowego w centrach miast oraz upowszechnienia tzw. mijającej mobilności.	IZ FEES 2021-2027	Wypracowanie w dokumentacji konkursowej zapisów, premiujących projekty zwiększające spójność i ciągłość sieci transportowej oraz wspierające przedsięwzięcia multimedialne i mobilność mijającą	IV kwartał 2023	Programowa operacyjna	Transport	rekomendacja odrzucona	W kolejnej perspektywie zastosowano tryb niekonkurencyjny dla szeroko rozumianych projektów transportowych. W przypadku projektów drogowych i kolejowych - ze względu na beneficjenta (Województwo Odolpowieckie) jako jednostki organizacyjnej, w przypadku mobilności mijającej - projekty zgodne z UMP/Strategią ZT, Dlatego jako proces wyboru projektów do realizacji odbywa się niejako na etapie tworzenia i opracowania Strategii ZT czy UMP. Złożenie wniosku o dofinansowanie polega na weryfikacji formalnej - czy projekt jest dotowany ze środków budżetu państwa, czy dokumentacja jest kompletna itp. Nie ma na tym etapie możliwości premiowania projektów.		

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1639705.4127151.4426826
Nazwa dokumentu	zał. do uchwały KM - tabela rekomendacji - transport.xlsx
Tytuł dokumentu	zał. do uchwały KM - tabela rekomendacji - transport
Skrót dokumentu	634364B8525B0F3274DEE097458867B39FE0A9F0
Wersja dokumentu	1.1
Akceptacja	Kasprzak Łukasz, 2024-06-12 15:13:37, wersja 1.1 (Zastępca Dyrektora Departamentu, Departament Gospodarki i Promocji (DG), Departament Gospodarki i Promocji (DG)) Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Akceptacja	Parkitny Karolina, 2024-06-11 10:09:17, wersja 1.1 (Zastępca Dyrektora Wydziału, Wydział Rozwoju Regionalnego (DG-R), Wydział Rozwoju Regionalnego (DG-R)) Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Akceptacja	Mikołajczyk Grzegorz, 2024-06-07 09:58:53, wersja 1.1 (Kierownik Działu, Wydział Rozwoju Regionalnego (DG-R), Dział Programu Regionalnego (DG-R-III)) Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Akceptacja	Kocór Justyna, 2024-06-07 09:53:48, wersja 1.0 (Główny Specjalista, Wydział Rozwoju Regionalnego (DG-R), Dział Programu Regionalnego (DG-R-III)) Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
	EZD 3.122.10.10.
Data wydruku:	2024-06-17 08:45:14
Autor wydruku:	Kocór Justyna