**WYKAZ ZMIAN** **SZCZEGÓŁOWEGO OPISU OSI PRIORYTETOWYCH RPO WD 2014-2020**

**Wersja 102**

**czerwiec 2024**

**Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych RPO WD 2014-2020**

**Karta Działania 5.1 Drogowa dostępność transportowa**

Pkt 10 Kategoria (e) regionu (ów) wraz z przypisaniem kwot UE (Euro)

Zmiana wysokości alokacji w związku z realokacją środków w kwocie 669 979 EUR z Poddziałania 5.2.1 do Poddziałania 5.1.1 celem zwiększenia dofinansowania w projekcie.

Pkt 20 Maksymalny % poziom dofinansowania UE wydatków kwalifikowalnych   
na poziomie projektu (jeśli dotyczy).

Doprecyzowanie maksymalnego % poziomu dofinansowania dla Poddziałania 5.1.4 – do 90%.

Pkt. 21 Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych   
na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)  
(jeśli dotyczy).

Doprecyzowanie maksymalnego % poziomu dofinansowania dla Poddziałania 5.1.4– do 100%.

Pkt. 22 Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych.

Doprecyzowanie minimalnego wkładu własnego beneficjenta dla Poddziałania 5.1.4 – 10%.

**Karta Działania 5.2 System transportu kolejowego**

Pkt 10 Kategoria (e) regionu (ów) wraz z przypisaniem kwot UE (Euro)

Zmiana wysokości alokacji w związku z realokacją środków w kwocie 669 979 EUR z Poddziałania 5.2.1 do Poddziałania 5.1.1 celem zwiększenia dofinansowania w projekcie.

Pkt. 21 Maksymalny % poziom dofinansowania całkowitego wydatków kwalifikowalnych   
na poziomie projektu (środki UE + ewentualne współfinansowanie z budżetu państwa lub innych źródeł przyznawane beneficjentowi przez właściwą instytucję)  
(jeśli dotyczy).

Doprecyzowanie maksymalnego % poziomu dofinansowania dla Poddziałania 5.2.1– 95%.

**III. Indykatywny plan finansowy**

W związku z realokacjami UE w działaniach 5.1 i 5.2 wprowadzono zmiany w tabeli Indykatywnego Planu Finansowego.

W związku z realokacją środków BP z działań EFS do działań EFRR wprowadzono następujące zmiany:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Poddziałanie/Działanie** | **Zmniejszenie alokacji BP** | **Zwiększenie alokacji BP** |
|
|
| **5.1.1** |  | **188 936,0** |
| **5.1.4** |  | **119 303,0** |
| **5.2.1** |  | **253 248,0** |
| **8.2** | **-                    150 000,0** |  |
| **8.3** | **-                    152 487,0** |  |
| **8.5** | **-                      29 000,0** |  |
| **8.7** | **-                      40 000,0** |  |
| **9.3** | **-                      80 000,0** |  |
| **10.3** | **-                    110 000,0** |  |

**Załącznik nr 5 Wykaz projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WD**

**w ramach trybu pozakonkursowego RPO WD 2014-2020**

**Działanie 5.1. Drogowa dostępność transportowa**

**Poddziałanie 5.1.1 Drogowa dostępność transportowa – konkursy horyzontalne**

Zmiana szacowanego wkładu UE w projekcie pozakonkursowym pn. „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98” realizowanym przez Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.

**Poddziałanie 5.1.4 Drogowa dostępność transportowa – ZIT AW**

Zmiana szacowanej całkowitej wartości projektu, szacowanej wartości wydatków kwalifikowalnych oraz szacowanego wkładu UE w projekcie pozakonkursowym pn. „Przebudowa dróg wojewódzkich nr 367 i 381 na obszarze gmin Boguszów-Gorce i Wałbrzych wraz z budową obwodnicy Boguszowa-Gorc i dzielnicy Sobięcin w Wałbrzychu („Droga Sudecka”)” realizowanym przez Gminę Wałbrzych.

**Działanie 5.2 System transportu kolejowego**

**Poddziałanie 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne**

* Zmiana szacowanej całkowitej wartości projektu, szacowanej wartości wydatków kwalifikowalnych oraz szacowanego wkładu UE w projekcie pozakonkursowym pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 317 i 336 na odcinku Gryfów Śląski – Mirsk –Świeradów, Etap I Gryfów Śląski - Mirsk” realizowanym przez Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.
* Zmiana szacowanej całkowitej wartości projektu, szacowanej wartości wydatków kwalifikowalnych oraz szacowanego wkładu UE w projekcie pozakonkursowym pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 317 i 336 na odcinku Gryfów Śląski – Mirsk –Świeradów, Etap II – Mirsk – Świeradów-Zdrój” realizowanym przez Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu.