



# Ocena efektów inwestycji transportowych realizowanych w ramach RPO WD 2014–2020



## → Cel badania

Głównym celem prezentowanego badania jest ocena wpływu inwestycji transportowych na sytuację społeczno-gospodarczą województwa dolnośląskiego.

Badaniem objęto trzy działania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego na lata 2014–2020 (Działanie 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych, Działanie 5.1 Drogowa dostępność transportowa, Działanie 5.2 System transportu kolejowego), realizowane w ramach dwóch osi tematycznych.

## → Problemy transportowe województwa dolnośląskiego przed rozpoczęciem okresu programowania 2014–2020

- ↘ słabe skomunikowanie drogami szybkiego ruchu w relacji północ – południe,
- ↘ słaba dostępność do węzłów autostrad i dróg ekspresowych obszarów górskich,
- ↘ brak obwodnic wielu miejscowości,
- ↘ zagrożenie wyczerpania przepustowości na wielu odcinkach autostrady A4,
- ↘ niewystarczająca ilość przepraw mostowych przez rzekę Odrę,
- ↘ zmniejszająca się długość eksploatowanych linii kolejowych,
- ↘ występowanie obszarów o ograniczonej dostępności do transportu publicznego,
- ↘ brak spójnego systemu zarządzania polityką rowerową na poszczególnych szczeblach administracji samorządowej,
- ↘ niski poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu rowerowego,
- ↘ niski poziom integracji infrastruktury rowerowej z transportem zbiorowym.

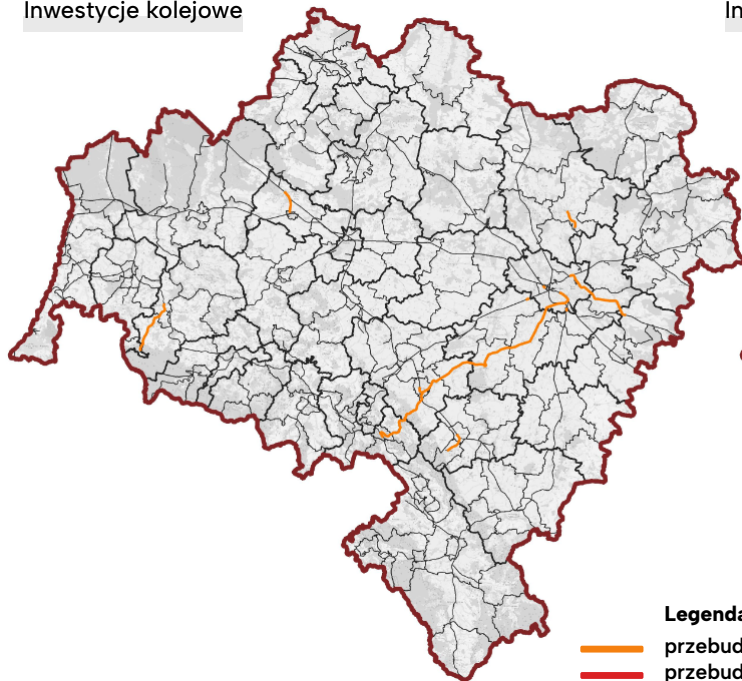
## → Inwestycje realizowane w ramach RPO WD 2014–2020



Inwestycje kolejowe



Inwestycje drogowe



### Legenda

- przebudowane/zmodernizowane linie kolejowe
- przebudowane/zmodernizowane drogi
- granica obszaru opracowania
- granica powiatu
- granica gminy

0 15 30 45km

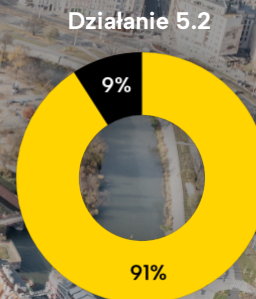
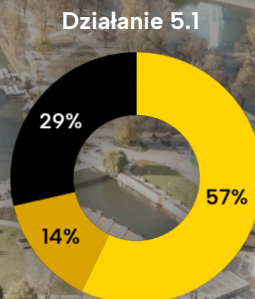
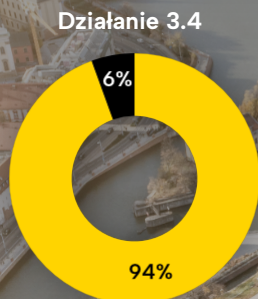
Podkład: OpenStreetMap

## → Ocena trafności i ocena systemu wyboru projektów i wdrażania programu

✓ interwencja udzielona w ramach działań 3.4, 5.1 i 5.2 była trafna i odpowiadała potrzebom regionu

✗ alokacja środków przewidziana na realizację projektów transportowych nie pozwoliła na zaspokojenie wszystkich potrzeb w regionie

### Czy zaplanowane kryteria, systemu wdrażania oraz wyboru projektów był odpowiedni?



● Tak

● Nie

● Nie wiem / Trudno powiedzieć



## → Wnioski



realizowane inwestycje przyczyniły się do poprawy dostępności transportowej oraz ograniczenia wpływu transportu na środowisko



projekty realizowane były w miejscach wymagających poprawy dostępności komunikacyjnej



trwałość techniczna, organizacyjna i finansowa pozwala na utrzymanie wytworzonej infrastruktury oraz efektów



interwencja w ramach RPO WD 2014–2020 w obszarze transportu jest skuteczna, biorąc pod uwagę fakt, iż wdrażanie części projektów nie zostało jeszcze zakończone



nadal na obszarze województwa dolnośląskiego zidentyfikować można obszary wykluczone komunikacyjnie



nadal odczuwalne są braki w spójności i ciągłości sieci transportowej (projekty realizowane w ramach RPO WD miały przede wszystkim charakter uzupełniający)

## → Dobre praktyki



### Projekt:

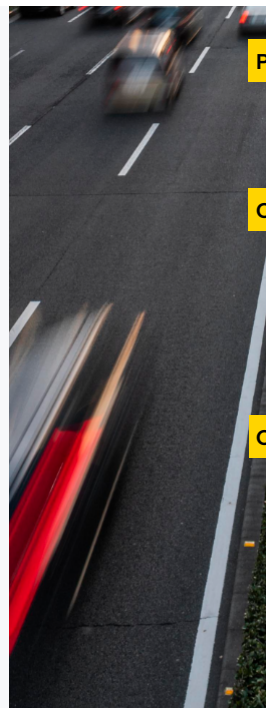
Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto

### Cel przedsięwzięcia:

- ↗ zwiększenie dostępności i znaczenia transportu kolejowego, w tym dostosowanie do obsługi podróżnych
- ↗ poprawa funkcjonalności infrastruktury kolejowej
- ↗ reaktywacja połączenia komunikacyjnego pomiędzy Wrocławiem a Świdnicą

### Oddziaływanie na otoczenie:

- ↗ zwiększenie dostępności obszarów przemysłowych i innych centrów ekonomicznych oraz obszarów atrakcyjnych turystycznie
- ↗ poprawę mobilności osób w związku z dostępem do rynku pracy, usług publicznych i turystyki.



### Projekt:

Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98

### Cel przedsięwzięcia:

- ↗ odciążenie miasta Wrocławia od ruchu generowanego przez gminy powiatu wrocławskiego, a także od ruchu zewnętrznego
- ↗ odseparowanie ruchu kołowego od ruchu pieszego

### Oddziaływanie na otoczenie:

- ↗ poprawa dostępności ciągów komunikacyjnych zapewniających odpowiednie skomunikowanie połączeń drogowych
- ↗ wzrost bezpieczeństwa drogowego
- ↗ oszczędność czasu przejazdu
- ↗ zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska.

**58,05 km**

całkowita długość  
przebudowanych lub  
zmodernizowanych linii  
kolejowych

**14**

liczba wspartych  
osobowych  
przystanków  
kolejowych

**9,8 km**

długość  
przebudowanych  
drog wojewódzkich