

WNIOSEK CZŁONKA KOMITETU MONITORUJĄCEGO FEDS NA LATA 2021-2027

W związku z postanowieniami Art. 40 ust. 2 Rozporządzenia ogólnego¹ oraz w nawiązaniu do Regulaminu Komitetu Monitorującego Program Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 (FEDS), a w szczególności §3 Zadania Komitetu, ust. 2, pkt. 2 i ust. 3 jak również prawami członka Komitetu Monitorującego wskazanymi w Załączniku nr 2 do Regulaminu Komitetu Monitorującego wnioskuję o zmianę dokumentu pn. Szczegółowy Opis Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 20212027 (SZOP).

Proponowana zmiana dotyczy zasad realizacji projektów w Działaniu FEDS.09.05 Transformacja środowiskowa tj. zapisu: „Nie będą wspierane inwestycje w elementy infrastruktury drogowej (w tym w parkingi), chyba że stanowią one nieodłączny element większego projektu poprawiającego dostępność do i na obszarach z nadanymi nowymi funkcjami, a ich koszt nie przekracza **15%** wartości kosztów kwalifikowalnych”.

Wnioskuję o zmianę wyżej cytowanego zapisu SZOP na:

*Nie będą wspierane inwestycje w elementy infrastruktury drogowej (w tym w parkingi), chyba że stanowią one nieodłączny element większego projektu poprawiającego dostępność do i na obszarach z nadanymi nowymi funkcjami, a ich koszt nie przekracza **49 %** wartości kosztów kwalifikowalnych.*

Uzasadnienie:

1. Z treści dokumentu pn. „Umowa Partnerstwa dla Realizacji Polityki Spójności 2021-2027 w Polsce” ograniczenie limitu kwalifikowalności wydatków dot. infrastruktury drogowej (drogi lokalne) dotyczy wyłącznie realizacji Celu 5 Polityk, a więc nie dot. realizacji Funduszu Sprawiedliwej Transformacji.
2. Z treści dokumentu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 wynika, że ograniczenie limitu kwalifikowalności wydatków dot. infrastruktury drogowej (drogi lokalne) dotyczy Celów Szczegółowych: RSO5.1. oraz RSO4.6.
3. Realizacja projektów dot. rewaloryzacji i zagospodarowania terenów pogórnich, pokopalnianych oraz przemysłowych wymaga inwestycji w infrastrukturę drogową, która jest kosztochłonna i często związana z koniecznością wymiany infrastruktury, która znajduje pod modernizowanymi drogami (sieci wod-kan, energetyczne, informatyczne, itp.). Ograniczenie wydatków kwalifikowalnych na ten typ projektów

¹ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159 oraz Dz. Urz. UE L 261 z 22.07.2021, str. 58)

spowoduje sytuację, w której znacząca wartość wydatków nie będzie podlegała refundacji.

4. W związku z powyższym oraz mając na uwadze fakt, że gminy w których występują tereny pogórnice i pokopalniane są w gorszej sytuacji ekonomicznej (ponieważ w dalszym ciągu zmagają się ze skutkami społecznymi, gospodarczymi oraz środowiskowymi likwidacji przemysłu węglowego) ograniczenie kwalifikowalności wydatków dot. infr. drogowej w projektach dot. rewaloryzacji i zagospodarowania terenów pogórnicznych i pokopalnianych spowoduje brak możliwości aplikowania o wsparcie ze środków Fundusz Sprawiedliwej Transformacji.

Wniosuję o rozpatrzenie mojego wniosku na najbliższym możliwym posiedzeniu Komitetu Monitorującego FEDS 2021-2027 w terminie zgodnym z Regulaminem KM.

Z poważaniem

Tomasz Kiliński

Członek Komitetu Monitorującego.