Stoi na stacji…

fot. Przemysław Kaznowski

Beneficjent: Polskie Koleje Państwowe S.A.

Tytuł projektu: Przebudowa dworców kolejowych Święta Katarzyna, Siechnice oraz Żerniki Wrocławskie – Smardzów w szczególności na potrzeby kolei aglomeracyjnej w ramach ZIT Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego

Wartość projektu: 12 mln zł

Wartość dofinansowania z UE: 4,4 mln zł

Mieszkańcy gminy Siechnice podróżują w bardziej komfortowych warunkach. Dzięki unijnej dotacji przebudowane zostały trzy dworce kolejowe na stacjach: Siechnice, Święta Katarzyna oraz Żerniki Wrocławskie – Smardzów. W budynkach znalazły się m.in. funkcjonalne poczekalnie, pomieszczenia dla opiekunów podróżujących z małymi dziećmi, toalety przystosowane dla osób z niepełnosprawnościami, a także punkt obsługi klienta. Zniknęły bariery architektoniczne we wszystkich obiektach, a bezpieczeństwa pasażerów strzeże monitoring.

Beneficiary: Polish State Railways joint-stock company

Project title: Reconstruction of railway stations Święta Katarzyna, Siechnice and Żerniki Wrocławskie – Smardzów, especially for the needs of the agglomeration railway as part of Integrated Territorial Investments (ITI) for the Wrocław Functional Area

Project value: 12 million PLN

EU co – funding: 4,4 million PLN

Residents of the Siechnice commune travel in more comfortable conditions. Due to the EU subsidy, three railway stations have been reconstructed at the following stations: Siechnice, Święta Katarzyna and Żerniki Wrocławskie – Smardzów. The buildings have been equipped with, i.e., functional waiting rooms, rooms for people traveling with small children, toilets adapted for people with disabilities, as well as a customer service point. Architectural barriers have disappeared in all facilities, and the security of passengers is taken care of by

video surveillance.

fot. Andrzej Owczarek

fot. Andrzej Owczarek

fot. Andrzej Owczarek

fot. Franciszek Grzywacz

fot. Franciszek Grzywacz

fot. Przemysław Kaznowski

fot. Przemysław Kaznowski

fot. Przemysław Kaznowski

fot. Szymon Bereznicki