

# Rowerem przez miasto



**Beneficjent: Gmina Miasto Świdnica**

**Tytuł projektu: Rowerem przez Miasto – budowa dróg rowerowych i ciągów pieszo – rowerowych w Świdnicy sposobem na wdrożenie strategii niskoemisyjnej**

**Wartość projektu: 8 mln zł**

**Wartość dofinansowania z UE: prawie 7 mln zł**

Prawie 5 km ścieżek rowerowych powstało w Świdnicy dzięki dotacji z programu regionalnego. Cykliści mogą poruszać się nowymi trasami między innymi wzdłuż ulic Mikołaja Kopernika, Kazimierza Odnowiciela i Nadbrzeżnej, a także na osiedlu Zawiszów oraz nad rzeką Bystrzycą. Wśród zadań inwestycyjnych znalazła się również przebudowa skrzyżowań, zatok autobusowych, zjazdów, jak również budowa ciągów pieszych, kładek, chodników i oświetlenia. Nowo powstałe trasy rowerowe połączone zostały z istniejącą już siecią ścieżek tworząc spójny system dróg rowerowych umożliwiając dojazd z osiedli do centrum Świdnicy. Realizacja inwestycji przyczyni się do ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> i zmniejszy indywidualny ruch zmotoryzowanych w centrum miasta.





---

**Beneficiary: The Świdnica municipal commune**

**Project title: Through the City on a Bike – construction of bicycle paths and shared-use paths in Świdnica as a way to implement a low-emission strategy**

**Project value: 8 million PLN**

**EU co – funding: almost 7 million PLN**

Due to subsidies from the regional program, almost 5 km of bicycle paths have been laid in Świdnica. Cyclists can ride on new paths, e.g., along the following streets: Mikołaja Kopernika, Kazimierza Odnowiciela and Nadbrzeżna, as well as on the Zawiszów estate and by the Bystrzyca river. The investment tasks also included the reconstruction of intersections, bus bays, exits, as well as the construction of footpaths, footbridges, sidewalks and lighting. The newly created bicycle routes have been connected to the already existing network of paths, creating a coherent system of bicycle paths enabling access from the housing estates to the center of Świdnica. The implementation of the investment will contribute to the reduction of CO2 emissions and will reduce the individual traffic of motorized vehicles in the city

center.