

# Rewitalizacja linii kolejowej Wrocław Psie Pole - Trzebnica



**Beneficjent: Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu**

**Tytuł projektu: Rewitalizacja linii kolejowej nr 326 Wrocław Psie Pole – Trzebnica II Etap**

**Wartość projektu: 7,1 mln zł**

**Wartość dofinansowania z UE: prawie 5 mln zł**

Linia kolejowa nr 326 powstała pod koniec 1886 r. W latach 90-tych dwudziestego wieku zawieszono na tej trasie kursowanie zarówno pociągów osobowych, jak i towarowych. W 2009 roku linia została przejęta i wyremontowana przez samorząd województwa dolnośląskiego.

Trasa nr 326 łączy Trzebnicę i miejscowości powiatu trzebnickiego z Wrocławiem.

II etap modernizacji polegał przede wszystkim na wymianie nawierzchni (szyny, rozjazdy, podkłady) na odcinku Brochocin-Trzebnica, modernizacji peronów na tych stacjach oraz na przebudowie torów na stacji Trzebnica. Po modernizacji pociągi mogą osiągać prędkość 80 km/h. Realizacja projektu zapewniła mieszkańcom gminy Trzebnica dobry i ekologiczny środek transportu do Wrocławia, a mieszkańcom Wrocławia dostęp do rejonów województwa o unikalnych walorach turystycznych i przyrodniczych.



**Beneficiary: Lower Silesian Voivodeship represented by the Lower Silesian Road and Railway Administration in Wrocław**

**Project title: Revitalization of the railway line no. 326 Wrocław Psie Pole – Trzebnica II Stage**

**Project value: PLN 7.1 million**

**Value of co-financing from the EU: almost PLN 5 million**

The railway line no. 326 was launched at the end of 1886. In the '90s of the twentieth century, both passenger and freight trains were suspended for this line. In 2009 the line was acquired and renovated by the Lower Silesian voivodeship self-government.

Line no. 326 connects Trzebnica and the towns from the Trzebnica powiat with Wrocław.

II stage of modernization consisted, among others, of an exchange of surface (rail tracks, turnouts, bases) in the section Brochocin-Trzebnica, modernization of the platforms on these stations and reconstruction of tracks on the Trzebnica station. After modernization of trains, speed levels of 80 km/h will be possible to be reached. Project realization provided the inhabitants of the Trzebnica municipality with a good and ecological means of transport to Wrocław, while the inhabitants of Wrocław obtained access to the regions of the voivodeship with unique tourist and natural qualities.