

# Południe Wrocławia coraz lepiej skomunikowane



**Przebudowa ul. Buforowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 we Wrocławiu – etap I**

**Beneficjent Gmina Wrocław**

**Wartość projektu – ponad 89,5 miliona zł**

**Dofinansowanie UE – niemal 56 milionów zł**

Wrocław rozwija się prężnie, widać to zwłaszcza po ilości budowanych mieszkań. Są ich tysiące, a znaczna część powstaje na południu miasta. Wrocławianie szczególnie upodobili sobie te rejony do zamieszkania, a prym wiedzie Jagodno. Tak popularne dziś, choć na mapie Wrocławia widoczne od 1951 r.,

kiedy to zostało przyłączone do Wrocławia jako wcześniejsza kolonia sąsiedniego Brochowa. Wśród mieszkańców nadal funkcjonuje nieformalny podział na „stare i nowe” Jagodno, choć różnicą jest jedynie rodzaj zabudowy, gdyż w starszej części dominuje zabudowa niska, jednorodzinna, a w nowej powstają duże osiedla nowoczesnych bloków. I to właśnie napływ mieszkańców do tej części Jagodna spowodował, że osiedle, które jeszcze kilka lat temu nie należało do bardzo zakorkowanych, w ostatnim czasie stało się „ofiara” własnej popularności, czyli po prostu dynamicznego rozwoju. To z kolei doprowadziło do sytuacji, gdzie największym problem dla mieszkańców stał się dojazd do centrum, szczególnie utrudniony w godzinach szczytu.

Odpowiedzią na problemy komunikacyjne tej części miasta było przebudowanie przy pomocy pieniędzy unijnych ul. Buforowej – głównej drogi dojazdowej do południowych osiedli Wrocławia. Remont rozpoczął się we wrześniu 2017 roku i polegał na budowie nowej drogi równoległej do dotychczasowej, która przejęła ruch osiedlowy i autobusowy. Wąskim gardłem na tej trasie był wiadukt kolejowy, który został poszerzony, a tuż obok niego powstało wielkie rondo. Zmiany objęły też wjazdy m.in. na ulice Terenową, Sarnią i Dróżniczą. Zmieniła się także infrastruktura towarzysząca nowej drodze – powstały skrzyżowania z sygnalizacją świetlną ITS, chodniki, zjazdy, zatoki i przystanki autobusowe z systemem dynamicznej informacji pasażerskiej, a także bezpieczne przejścia dla pieszych. Nową inwestycję dopełnia posadzenie zieleni, co sprzyja licznym rowerzystom i rolkarzom, którzy chętnie korzystają z nowych dróg rowerowych.

Przebudowa ul. Buforowej zdecydowanie polepszyła również połączenie centrum miasta ze Wschodnią Obwodnicą Wrocławia i z autostradą A4. Przede wszystkim jednak ułatwiła komunikację tysiącom mieszkańców południowych osiedli Wrocławia.



**Reconstruction of Buforowa Street along the voivodeship road no. 395 stretch in Wrocław – stage I**

**Beneficiary Municipality of Wrocław**

**Project value – above PLN 89.5 million**

**EU funding – almost PLN 56 million**

## **South of Wrocław – increasingly good communication**

Wrocław continues to rapidly develop. This is visible in particular when it comes to the volume of newly-built apartments. There are thousands of them, many of which appear in the south of the city. Wrocław inhabitants particularly appreciate these residential areas with a leading role of Jagodno district. So popular nowadays, though visible on the Wrocław map since 1951 when it was connected to Wrocław as a former colony of the neighbouring Brochów. A non-formal division into “old and new” still functions among the inhabitants of Jagodno, even though the difference concerns solely the type of buildings as the older part is dominated by low, single family buildings while the new part is occupied by large modern blocks of flats. And it is precisely the flow of inhabitants to this part of Jagodno that caused the residential area which several years ago was not too congested to become the “victim” of its own popularity, i.e. a dynamic growth in recent years. This has led to a situation where the biggest issue for its inhabitants is access to the city centre, especially during rush hours.

Reconstruction of the Buforowa Street – the main access road for southern areas of Wrocław- with the help of EU resources was a response to these communication problems of this part of the city. The renovation commenced in September 2017 and covered the construction of a new parallel road to the old road which took over the local and bus traffic. The railway flyover was a bottleneck of this route which was extended with

a large roundabout built right next to it. The modifications also covered entries to Terenowa, Sarnia and Dróżnicza Streets. The accompanying infrastructure for the new road also changed – crossroads with ITS traffic lights system, sidewalks, exits, bays and bus stops with a system of dynamic passenger information as well as safe pedestrian crossings. The new investment is supplemented by plantings which are an advantage especially for numerous bikers and skaters.

Reconstruction of Buforowa Street has definitely improved connection of the city centre with the Easter Wrocław Bypass and the A4 highway. Above all, however, it facilitated communication for thousands of inhabitants of southern Wrocław housing estates.