

Mniej aut - lepsze powietrze



Beneficjent: Gmina Wrocław

**Tytuł projektu: Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu –
Etap I**

Całkowita wartość: ponad 23 mln zł

Dofinansowanie z UE: blisko 19,7 mln zł

„Parkuj i jedź” to nowoczesny system przemieszczania się, który łączy jazdę autem z podróżą komunikacją miejską. Jego głównym założeniem jest zachęcenie kierowców, którzy na co dzień jeżdżą po mieście własnymi środkami transportu do ograniczenia podróży autem i kontynuowania jej w komunikacji miejskiej.

Projekt powstał przy współudziale środków unijnych i stanowi sieć bezpłatnych parkingów położonych na terenie Wrocławia, które zlokalizowane są blisko przystanków komunikacji miejskiej i węzłów przesiadkowych, dzięki czemu łączy wszystkie środki transportu: samochodowy, tramwajowy, autobusowy, kolejowy, pieszy oraz rowerowy.

Ogrodzone, oświetlone, monitorowane i oznakowane specjalnymi tablicami „parkuj i jedź” parkingi czynne są codziennie przez cały rok. W pierwszym etapie inwestycji powstało 13 naziemnych parkingów, które oferują kierowcom ponad 800 miejsc parkingowych. Aby skorzystać z takiego miejsca postojowego, wystarczy posiadać aktualny bilet okresowy (minimum 24-godzinny) na komunikację miejską, zakodowany w aplikacji mobilnej lub na karcie Urbancard.

Systemu „parkuj i jedź” powstał, by poprawić jakość życia mieszkańców, a także mobilność w mieście. Jego ideą jest odciążenie najbardziej zatłoczonych i zakorkowanych części miasta z ruchu samochodowego. To co również jest bardzo ważne i przemawia za korzystaniem z tego rozwiązania jest troska o środowisko. Mniej aut na miejskich ulicach, to z kolei lepsza jakość powietrza i znacznie mniejszy poziom hałasu.



Beneficiary: Municipality of Wrocław

Project title: System Construction “Park and Drive” in Wrocław – Stage I

Total project value: above PLN 23 million

EU funding value: Close to PLN 19.7 million

Fewer cars – better air

“Park and drive” is a modern system of traffic that combines driving a car and travelling via urban communication. Its key assumption is to encourage drivers who drive around the city with their own cars on a daily basis to limit their travelling by car and to continue their route via urban communication.

The project was launched in co-operation with the UE funds and constitutes a network of free parking areas located in Wrocław, located close to urban communication stops and interchange modes, thanks to which it combines all transport means: car, tram, bus, rail, pedestrian and bike.

Fenced, illuminated, monitored and marked with special boards “Park and Drive” car parks are open all year round. During the first stage of this investment, 13 ground parking areas were formed, offering more than 800 parking spaces to the drivers. In order to use such a parking space, all it takes is to have a valid periodical ticket (minimum 24-hour ticket) for urban communication, encoded in the mobile application or on one’s Urban card.

The system “Park and Drive” was launched to improve the quality of life of inhabitants as well as to enhance mobility in the city. Its idea is to unload the most jammed and congested parts of the city. Care for the environment is yet another reason why this solution is so crucial. Fewer cars on the city streets translate into better air quality and lower level of noise.