

# Kolej na kolej



Na Dolnym Śląsku w ostatnich latach na remonty i modernizacje torowisk oraz na zakup nowoczesnych pociągów przeznaczonych zostało niemal 900 mln zł, z czego znaczną część, bo aż 604 mln zł dołożyła Unia Europejska.

Za te pieniądze udało się m.in. zmodernizować linie kolejowe na trasach Wrocław Psie Pole – Trzebnica czy Wrocław – Jelenia Góra, zbudować centrum serwisowe w Legnicy, a także odnowić przystanki i dworce kolejowe np. na stacjach Iwiny i Święta Katarzyna.

Więcej o inwestycjach kolejowych w naszym regionie można przeczytać w Gazecie Wrocławskiej:  
<https://gazetawroclawska.pl/kolej-na-kolej/ar/c3-15448385>