Informacja ze spotkania roboczego z przedstawicielami Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych oraz Innego Instrumentu Terytorialnego

W dniu 13.10.2021 r. odbyło się spotkanie robocze z przedstawicielami Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) oraz Innego Instrumentu Terytorialnego (IIT), dotyczące wstępnych założeń do działań w ramach programu Fundusze Europejskie dla Dolnego Śląska 2021-2027 (FEDS), w zakresie Celu polityki 5 oraz podejścia terytorialnego.

Podczas spotkania została przedstawiona prezentacja dotycząca m.in. proponowanych do realizacji w programie kierunków interwencji, dotyczących Celu polityki 5, algorytmu podziału alokacji dla ZIT/IIT wraz z podziałem środków na poszczególne obszary, koncepcji projektu zintegrowanego w perspektywie 2021-2027. Do końca października br. przedstawiciele ZIT oraz IIT będą zgłaszać uwagi
i sugestie dotyczące planowanego zakresu wsparcia w Celu polityki 5.

Prezentacja ze spotkania dotyczącego CP 5 FEDS 2021-2027

Mobilne Punkty Informacyjne w województwie dolnośląskim – listopad 2021 r.

Dolnośląskie Punkty Informacyjne Funduszy Europejskich (PIFE) po raz kolejny zapraszają do skorzystania z bezpłatnych konsultacji dotyczących wsparcia ze środków Unii Europejskiej.

W listopadzie 2021 r. podczas dyżurów w ramach Mobilnych Punktów Informacyjnych pracownicy PIFE będą udzielać informacji w wybranych miejscowościach Dolnego Śląska.

Podczas indywidualnych konsultacji w ramach Mobilnych Punktów Informacyjnych każdy zainteresowany będzie mógł uzyskać informację, czy planowane przedsięwzięcie ma szanse na dofinansowanie z funduszy europejskich.

Pracownicy Punktu przedstawią dostępne możliwości wsparcia oraz wyjaśnią zasady ubiegania się o dotacje ze środków unijnych.

Poinformują także o niskooprocentowanych pożyczkach, dostępnych obecnie na rozpoczęcie działalności gospodarczej, a także pożyczkach na rozwój działalności gospodarczej: na inwestycje, na zakup nieruchomości czy poprawę płynności finansowej firmy.

Dla kogo

Z konsultacji mogą skorzystać wszystkie osoby i podmioty zainteresowane tematem Funduszy Europejskich. W szczególności zapraszamy przedsiębiorców oraz osoby fizyczne planujące założenie własnej firmy.

Najbliższy Mobilny Punkt Informacyjny odbędzie się:

- **3 listopada godz. 10:00 -13:30;** Urząd Gminy w Jordanowie Śląskim, ul. Wrocławska 55
- **15 listopada godz. 10:00 – 13:00;** Urząd Miejski w Ząbkowicach Śląskich, ul. 1 Maja 15 (sala konferencyjna)
- **16 listopada godz. 11:00 – 13:30;** Urząd Miejski w Jaworzynie Śląskiej, ul. Wolności 9
- **17 listopada godz. 10:00 – 13:00;** Urząd Gminy w Cieszkowie, ul. Grunwaldzka 41
- **22 listopada godz. 11.00 – 14.00;** Urząd Miasta i Gminy w Wiązowie, pl. Wolności 37 (sala obrad)
- **23 listopada 2021 r. 12.00-15.00;** Gminne Centrum Kultury w Żurawinie, al.Niepodległości 6
- **24 listopada 2021r. w godz. 10:30 – 13:00;** Urząd Miasta w Lubawce; pl. Wolności 1, sala posiedzeń – pokój nr 10 (I p.)
- **24 listopada 2021 w godz. 10.00 – 12.30**; Urząd Gminy w Chojnowie, ul. Fabryczna 1
- **24 listopada 2021 r. 12.00-15.00;** Gminne Centrum Kultury w Żurawinie, al.Niepodległości 6
- **30 listopada 2021 w godz. 10.00 – 12.30**; Urząd Miasta i Gminy w Prochowicach, ul. Rynek 1

Nowoczesne pracownie cyfrowe w szkołach



Beneficjent: Gmina Jelcz-Laskowice

Tytuł projektu: Poprawa jakości kształcenia w Gminie Jelcz-Laskowice poprzez utworzenie 6 pracowni cyfrowych w szkołach

podstawowych i gimnazjach

Wartość projektu: blisko 880 tys. zł

Wartość dofinansowania UE: ponad 560 tys. zł

Dzięki wsparciu funduszy unijnych uczniowie pięciu szkół z terenu Gminy Jelcz-Laskowice mają możliwość rozwijania i doskonalenia swoich kompetencji w nowych, profesjonalnie wyposażonych pracowniach cyfrowych.

W ramach projektu powstało 6 takich pracowni – a w każdej z nich znajduje się 25 stanowisk dla uczniów oraz stanowisko dla nauczyciela. Wszystkie posiadają bogate oprogramowanie dydaktyczno-edukacyjne, które wspiera zarówno uczniów jak i nauczycieli m.in. w nauce matematyki, j. polskiego, j. obcych, przyrody i nauk przyrodniczych.

By nauka była jeszcze bardziej ciekawa, w pracowniach zainstalowano również interaktywną tablicę wraz z projektorem multimedialnym oraz stanowisko drukujące z urządzeniem wielofunkcyjnym. Każda pracownia posiada także jedno stanowisko uczniowskie ze specjalną nakładką na klawiaturę dla osoby niepełnosprawnej oraz oprogramowanie pomagające obsłużyć komputer osobom słabowidzącym i niewidomym.

Projekt zrealizowano w czterech szkołach podstawowych i jednym gimnazjum w Gminie Jelcz-Laskowice. Łącznie powstało 150 nowych stanowisk komputerowych, z których chętnie korzystają uczniowie i nauczyciele.









Beneficiary: Jelcz-Laskowice Municipality

Project title: Improvement of the quality of education in the Jelcz-Laskowice Municipality through forming 6 digital workrooms in primary schools and lower secondary schools

Project value – almost PLN 880 thousand

EU funding value – more than PLN 560 thousand

Modern digital workrooms in schools

Thanks to the EU support, pupils from five schools within the Lelcz-Laskowice Municipality have the possibility to develop and improve their competencies in new, professionally equipped digital workrooms.

As part of the project, 6 such workrooms were launched – each of them is equipped in 25 workstations for pupils and a workstation for the teacher. All of them possess extensive didactical-educational software that supports both the pupils and the teachers, among others, in learning maths, Polish, foreign languages, nature and natural sciences.

For science to be even more exciting, the workrooms are equipped in an interactive board with multimedia projector and a printing stations with a multi-functional printing device. Each workroom has one pupil station at its disposal with a special overlay on the keyboard for a disabled person and software designated to assist in using a computer by visually impaired and blind persons.

The project was realized in four primary and one lower secondary school in the Jelcz-Laskowice Municipality. In total, 150 new computer stations were formed, which are eagerly used by both pupils and teachers.

Zmiana SZOOP RPO WD 2014-2020 – 25 października 2021 r.

Dnia 25 października 2021 r. Uchwałą nr 4433/VI/21 Zarząd Województwa Dolnośląskiego przyjął zaktualizowany Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 (SzOOP RPO WD 2014-2020).

Uchwała nr 4433_VI_21 SZOOP RPO WD z dn. 25 października 2021

SZOOP RPO WD 2014-2020 v 72 _25 października 2021

Wykaz zmian SzOOP v 72 _25 października 2021

Załącznik SZOOP nr 1 Tabela transpozycji PI na działania poddziałania w poszczególnych osiach priorytetowych

Załącznik SZOOP nr 2 Tabela wskaźników rezultatu bezpośredniego i produktu dla działań i poddziałań

Załącznik SZOOP nr 3 Załącznik do Uchwały KM RPO WD Nr 171 z dn. 15.09.2021 r. – kryteria EFRR

Załącznik SZOOP nr 4 Zalecenia IZ RPO WD do tworzenia Planów gospodarki niskoemisyjnej

Załącznik SZOOP nr 5 Wykaz projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WD ZWD październik autopoprawka

Załącznik SZOOP nr 6 Zasady IZ RPO WD dotyczące przygotowania lokalnych programów rewitalizacji

Załącznik SZOOP nr 7 Zasady kwalifikowalności wydatków EFRR

Załącznik SZOOP nr 8 Plany działania w zakresie EFS wraz z

kryteriami wyboru projektów_CZERWIEC

Załącznik SZOOP nr 9 Zasady realizacji projektów grantowych w Działaniu 3 3

Zobacz jak zmienia się nasz region - inserty w Gazecie Wrocławskiej

W ostatnich latach Dolny Śląsk otrzymał z unijnego budżetu kilkanaście miliardów złotych. I są tego efekty: mamy nowe drogi, nowoczesne pociągi, sprzęt medyczny i dobrze wyposażone pracownie szkolne. Dbamy o środowisko naturalne, wspieramy przedsiębiorców o ośrodki naukowo-badawcze. Nie zapominamy również o tych mieszkańcach naszego województwa, którym jest nieco trudniej w życiu- szukają pracy, chcą z powodzeniem godzić życie zawodowe i rodzinne, potrzebują opieki i

rehabilitacji.

Zobacz, które inwestycje dostały dofinansowanie. cz.I

Zobacz – które inwestycje dostały dofinansowanie cz. II

Dolny Śląsk w formie! Insert w Gazecie Wrocławskiej

Dolny Śląsk w formie - zapraszamy do obejrzenia reportażu z wystawy



W ubiegłym tygodniu zakończyła się objazdowa plenerowa wystawa zdjęć, na których zaprezentowaliśmy wiele projektów zrealizowanych ze środków programu regionalnego. Kto nie zdążył jej zobaczyć na żywo, nadal może to uczynić. Przygotowaliśmy specjalny fotoreportaż, który można obejrzeć tu

Informacja o zmianie w regulaminie konkursu w naborze RPDS.04.04.01-IZ.00-02-397/20

Informujemy, że w dniu 19 października 2021 r. nastąpiła zmiana regulaminu konkursu polegająca na zwiększeniu alokacji.

Szczegóły znajdują się z zakładce o naborze.

Informacja o zmianie w regulaminie konkursu w naborze RPDS.03.03.03-IZ.00-02-415/20

Informujemy, że w dniu 19 października 2021 r. nastąpiła zmiana regulaminu konkursu polegająca na zwiększeniu alokacji.

Szczegóły znajdują się w zakładce o naborze.

Miliony na walkę z pandemią



Zakup sprzętu medycznego, dopłaty do wynagrodzeń pracowników czy kompleksowa pomoc domom pomocy społecznej – między innymi te działania pomagające zwalczyć epidemię w naszym regionie już zostały dofinansowane z funduszy europejskich. Na szczęście możemy liczyć na dalsze finansowe wsparcie Unii w ramach tzw. REACT-EU.

Więcej informacji można znaleźć w Gazecie Wrocławskiej

Mniej aut - lepsze powietrze



Beneficjent: Gmina Wrocław

Tytuł projektu: Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap I

Całkowita wartość: ponad 23 mln zł

Dofinansowanie z UE: blisko 19,7 mln zł

„Parkuj i jedź” to nowoczesny system przemieszczania się, który łączy jazdę autem z podróżą komunikacją miejską. Jego głównym założeniem jest zachęcenie kierowców, którzy na co dzień jeżdżą po mieście własnymi środkami transportu do ograniczenia podróży autem i kontynuowania jej w komunikacji miejskiej.

Projekt powstał przy współudziale środków unijnych i stanowi sieć bezpłatnych parkingów położonych na terenie Wrocławia, które zlokalizowane są blisko przystanków komunikacji miejskiej i węzłów przesiadkowych, dzięki czemu łączy wszystkie środki transportu: samochodowy, tramwajowy, autobusowy, kolejowy, pieszy oraz rowerowy.

Ogrodzone, oświetlone, monitorowane i oznakowane specjalnymi tablicami „parkuj i jedź” parkingi czynne są codziennie przez cały rok. W pierwszym etapie inwestycji powstało 13 naziemnych parkingów, które oferują kierowcom ponad 800 miejsc parkingowych. Aby skorzystać z takiego miejsca postojowego, wystarczy posiadać aktualny bilet okresowy (minimum 24-godzinny) na komunikację miejską, zakodowany w aplikacji mobilnej lub na karcie Urbancard.

Systemu „parkuj i jedź” powstał, by poprawić jakość życia mieszkańców, a także mobilność w mieście. Jego ideą jest odciążenie najbardziej zatłoczonych i zakorkowanych części miasta z ruchu samochodowego. To co również jest bardzo ważne i przemawia za korzystaniem z tego rozwiązania jest troska o środowisko. Mniej aut na miejskich ulicach, to z kolei lepsza jakość powietrza i znacznie mniejszy poziom hałasu.









Beneficiary: Municipality of Wrocław

Project title: System Construction “Park and Drive” in Wrocław – Stage I

Total project value: above PLN 23 million

EU funding value: Close to PLN 19.7 million

Fewer cars – better air

“Park and drive” is a modern system of traffic that combines driving a car and travelling via urban communication. Its key assumption is to encourage drivers who drive around the city with their own cars on a daily basis to limit their travelling by car and to continue their route via urban communication.

The project was launched in co-operation with the UE funds and constitutes a network of free parking areas located in Wrocław, located close to urban communication stops and interchange modes, thanks to which it combines all transport means: car, tram, bus, rail, pedestrian and bike.

Fenced, illuminated, monitored and marked with special boards “Park and Drive’ car parks are open all year round. During the first stage of this investment, 13 ground parking areas were formed, offering more than 800 parking spaces to the drivers. In order to use such a parking space, all it takes is to have a valid periodical ticket (minimum 24-hour ticket) for urban communication, encoded in the mobile application or on one’s Urban card.

The system “Park and Drive” was launched to improve the quality of life of inhabitants as well as to enhance mobility in the city. Its idea is to unload the most jammed and congested parts of the city. Care for the environment is yet another reason why this solution is so crucial. Fewer cars on the city streets translate into better air quality and lower level of noise.