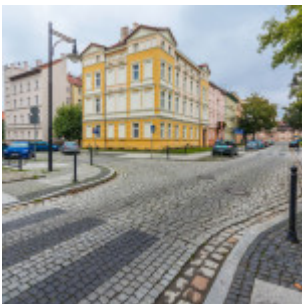
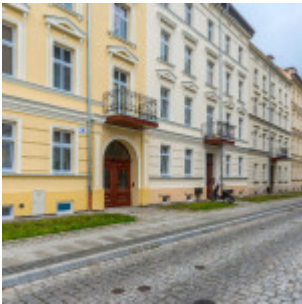
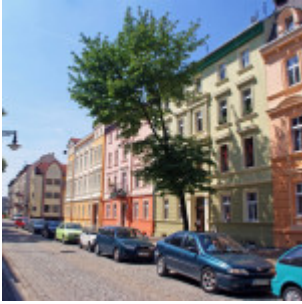
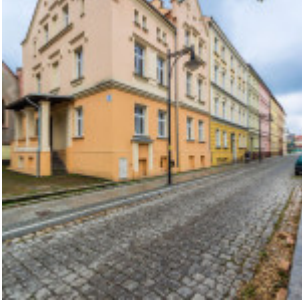


Legnickie „Zakaczawie”



Cieszące się złą sławą legnickie „Zakaczawie” dzięki Funduszom Europejskim zmieniło swoje oblicze. Odnowiono zarówno domy, jak i ulice. Stare kamienice odzyskały dawny blask i ich mieszkańcom żyje się dziś zdecydowanie wygodniej i przyjemniej. Drogi objęte przebudową biegną w centrum miasta, w pobliżu dworca PKP i PKS. Oznacza to bardzo duży ruch samochodowy. Dzięki przebudowie nie jest to już tak uciążliwe zarówno dla mieszkańców, jak i kierowców. Kierowców ucieszyła nowa nawierzchnia, pieszych – przebudowane chodniki. Okolica przeszła pełną metamorfozę. Pojawiły się lampy oświetlające ulice, stojaki na rowery, kosze na śmieci oraz trawniki. W sumie na odnowienie okolic ulicy Henryka Pobożnego, w tym m.in. remont kamienic, przeznaczono z RPO WD prawie 16 mln zł.





Wschodnia Obwodnica Wrocławia



Całkowita wartość inwestycji: 347,1 mln zł

Dofinansowanie: 162,7 mln zł

Oddany do użytku fragment WOW skrócił drogę z podwrocławskich Siechnic do Łanów po drugiej stronie Odry z dotychczasowych 30 kilometrów, do 8 km. Połączył dwie ważne trasy: drogę wojewódzką nr 455 (Wrocław – Jelcz-Laskowice) i drogę krajową nr 94 (Wrocław – Oława – Opole). WOW prowadzi przez bardzo

trudny pod względem budowlanym obszar: to tereny zalewowe Odry i Oławy. Łączna długość mostów i estakad, które przerzucają trasę nad wodą, wynosi prawie 2 km. Sam most nad Odrze ma 286 m długości, a każda z doprowadzających do niego estakad – ponad pół kilometra. Do tego dochodzą jeszcze stumetrowe przeprawy nad rzeką Oławą i jej polderem. Inną tego rodzaju „atrakcją” dla przejeżdżających tym odcinkiem kierowców będą wiadukty, w tym prawie stumetrowy wiadukt nad rondem w Siechnicach, na drodze do Oławy.



Modernizacja Teatru Dramatycznego im. Jerzego Szaniawskiego w Wałbrzychu



Beneficjent: Teatr Dramatyczny im. Jerzego Szaniawskiego w Wałbrzychu

Priorytet 6: Turystyka i kultura

Działanie 6.4.: Turystyka kulturowa

Całkowita wartość inwestycji: 4 313 415,91 zł

Dofinansowanie UE: 8 939 720,38 zł

W ramach unijnego dofinansowania za pośrednictwem RPO WD zmodernizowano obiekty wałbrzyskiego teatru, które mocno wyeksploatowane nie spełniały współczesnych standardów bezpieczeństwa, a poza tym były już po prostu brzydkie i podniszczone. Teatr został też wyposażony w niezbędny sprzęt, między innymi oświetlenie i system akustyczny, zapewniający mu prawidłowe funkcjonowanie i dając nowe, artystyczne możliwości. Największą część pieniędzy przeznaczono na prace związane z ociepleniem wszystkich obiektów należących do teatru. Dwie nieekologiczne kotłownie węglowe zostały zastąpione jedną gazową. W budynkach wymieniono także drzwi, okna i dachy.

Realizacja projektu pozwoliła widzom z Wałbrzycha i okolic cieszyć się placówką na wysokim poziomie, artystom zapewniła wreszcie odpowiednie warunki pracy oraz znacznie poszerzyła ofertę kulturalną regionu.

Szynobusy dla Kolei
Dołnośląskich



Całkowita wartość inwestycji: 33,5 mln zł

Dofinansowanie z UE: 28,4 mln zł

Charakterystyczne żółte szynobusy Kolei Dolnośląskich wpisały się już w krajobraz naszego regionu. Część z nich została zakupiona przez samorząd województwa dzięki dotacji z Unii Europejskiej. To sześć spalinowych autobusów szynowych, które kursują dziś m.in. na trasach Wrocław – Trzebnica, Wrocław – Jelcz-Laskowice, czy Jelenia Góra – Zgorzelec. Korzystają z nich głównie osoby dojeżdżające do pracy i do szkoły oraz turyści. Zakup szynobusów – wygodniejszych, cichszych i bardziej ekologicznych niż dotychczas używane starsze pociągi – skrócił Dolnoślązacom czas podróży, zwiększył częstotliwość kursów, pozwolił uruchomić nieczynne już lokalne połączenia, poprawił bezpieczeństwo i wygodę podróżowania. Co bardzo

ważne: szynobusy są przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych, czego z pewnością nie można powiedzieć np. o pociągach z wagonami piętrowymi, które jeszcze niedawno kursowały po dolnośląskich torach.

Sprzęt dla strażaków



Całkowita wartość inwestycji: 26,2 mln zł

Dofinansowanie z UE: 22,2 mln zł

Samochód do usuwania skutków katastrof chemicznych, pojazd ratownictwa wodnego, samochód do transportu ratowników i ewakuacji ludności z terenów zagrożonych np. powodzią czy autocysterna przystosowana do gaszenia wielkich pożarów – to

tylko niektóre z pojazdów, o które wzbogaciła się dolnośląska straż pożarna dzięki Funduszom Europejskim.

Nowoczesny sprzęt zastąpił ten stary, zużyty, często już nawet 30-letni. Nowe wozy trafiły do komend Państwowej Straży Pożarnej na terenie całego Dolnego Śląska. Dzięki temu mogą służyć, w razie potrzeby, wszystkim mieszkańcom naszego regionu.





Ścieżki rowerowe we Wrocławiu



Całkowita wartość inwestycji: 704 tys. zł

Dofinansowanie z UE: 343 tys. zł

W zatłoczonym mieście rower jest bardzo dogodnym środkiem transportu. Sieć ścieżek rowerowych we Wrocławiu stale się rozrasta. Część z nich, m.in. na Moście Szczytnickim, przy ulicach: Granicznej, Kwidzyńskiej, Księcia Witolda oraz przy placu Bema, Gmina Wrocław wybudowała dzięki Funduszom Europejskim.

Pracownia przyrodnicza w każdej gminie

Całkowita wartość inwestycji: 23,2 mln zł

Dofinansowanie z UE: 16,2 mln zł

Dzięki Funduszom Europejskim 118 szkół na Dolnym Śląsku zostało wyposażonych w pracownie przyrodnicze z prawdziwego zdarzenia. Uczniowie klas czwartych, piątych i szóstych przeprowadzają w nich doświadczenia naukowe, poznają i badają środowisko naturalne oraz uczą się, jak je chronić. Powstały również dwie specjalistyczne pracownie zlokalizowane w ośrodkach edukacji ekologicznej. Sprzęt, z którego korzystają dzieci, rozwija zainteresowanie przyrodą i otaczającym je światem. Lekcje są ciekawsze, a dzięki nowoczesnemu sprzętowi

multimedialnemu uczniowie na bieżąco mogą śledzić wyniki swoich doświadczeń.



[Dołnośląskie pendolino](#)

Całkowita wartość inwestycji: 100 060 779, 51 zł

Dofinansowanie z RP0 WD: 67 591 181,44 zł

Dzięki Funduszom Europejskim Koleje Dołnośląskie S.A. zakupiły

pięć supernowoczesnych pociągów. Oficjalnie nazywają się „elektrycznymi zespołami trakcyjnymi 31WE „Impuls”, ale Dolnoślązacy, którzy szybko je polubili i docenili, często mówią o nich „nasze pendolino”. Od żółto-białych szynobusów, także zakupionym dzięki unijnemu dofinansowaniu, różnią się m.in. tym, że są większe – każdy ma 202 miejsca siedzące i ok. 256 miejsc stojących. Podróżni mogą korzystać z nich z Internetu, podładować komórkę czy przewinąć niemowlę na specjalnie przygotowanym przewijaku. Komfort podróży poprawiają także szyby pochłaniające promienie słoneczne, klimatyzacja i wygodne fotele, zaś niskopodłogowe wejście ułatwi poruszanie się osobom na wózkach i młodym rodzicom. Na licznych udogodnieniach technicznych (np. elektroniczne układy sterowania pojazdem, kamery zamiast lusterek czy monitoring wnętrza) skorzysta także obsługa pojazdu.



Budowa mostu na Odrze koło

Ciechanowa

Całkowita wartość inwestycji: 74,4 mln zł

Dofinansowanie z UE: 31,1 mln zł

Most na Odrze pomiędzy Ciechanowem a Radoszycami, na drodze wojewódzkiej nr 323, łączy brzegi rzeki w pobliżu dotychczasowej przeprawy promowej. Wcześniej na kilkudziesięciokilometrowym odcinku Odry pomiędzy Ścinawą a Głogowem nie było żadnego mostu. Działał tylko prom, który zabierał po najwyżej kilka samochodów i tylko osobowych. Ciężarówki musiały nadrabiać drogi i korzystać z mostu albo w Ścinawie, albo w Głogowie. Odbywało się to kosztem tamtejszych mieszkańców, bo trasa przejazdu prowadzi przez centra obu miast. Nowy most, długości ponad pół kilometra, z dwupasmową jezdnią, chodnikami i ścieżką rowerową, wygodnie łączy powiat górowski z Zagłębiem Miedziowym, ułatwia też przejazd z tej części Dolnego Śląska do Wielkopolski.



Odnowione sanktuarium na Górze Iglicznej

Całkowita wartość inwestycji: 2 840 291,01 zł

Dofinansowanie UE: 1 909 765,59 zł

Sanktuarium „Maria Śnieżna”, na Górze Iglicznej, koło Międzygórza w gminie Bystrzyca Kłodzka, wymagało gruntownej renowacji. Dzięki Funduszom Europejskim możliwe było

przeprowadzenie w tym późnobarokowym kościółku, będącym równocześnie jedną z najważniejszych atrakcji turystycznych okolicy, przeprowadzenie prac konserwatorskich wewnątrz i na zewnątrz. Odświeżone została m. in. elewacja wewnętrzna kościoła oraz malowidła, które później poddano konserwacji. A dzięki uporządkowaniu drogi można teraz zdecydowanie szybciej i przyjemniej dostać się do Sanktuarium. Ze względu na dużą wartość kulturową obiektu konieczne było również zainstalowanie systemów monitoringu i zabezpieczeń przeciwpożarowych.

