

Śnieg na stok przez cały rok



Beneficjent: Bavaria Jędrzej Stanek

Tytuł projektu: Śnieg na stok przez cały rok

Całkowita wartość: ponad 1,4 mln zł

Wartość dofinansowania z UE: ponad 500 tys. zł

Narciarze i snowboardziści, którzy przyjadą do Karpacza, mogą cieszyć się śniegiem niezależnie od kaprysów pogody. Dzięki unijnemu dofinansowaniu firma Bavaria Jędrzej Stanek zakupiła mobilne urządzenie do produkcji śniegu. Potrafi ono wytworzyć

biały puch przy dodatnich temperaturach, dochodzących nawet do 30 st. Celsjusza. To pierwsze tego typu urządzenie w Polsce.

Z zaśnieżonych stoków skorzystają zarówno entuzjaści sportów zimowych, jak również firmy zajmujące się organizacją imprez sportowych.



Beneficiary: Bavaria Jędrzej Stanek

Project title: Snow on the slope all year round

Project value: over 1.4 milion PLN

EU co-funding: over 500 thousand PLN

Ski and snowboard lovers who come to Karpacz may now

appreciate snow regardless of the weather conditions. Thanks to the EU funding the company Bavaria Jędrzej Stanek purchased mobile device for snow production. It can create white fluff during plus temperatures, reaching even up to 30 degrees of Celsius. It is a first of this type device in Poland.

The snowed slopes will be available both for winter sports lovers and companies wishing to organize sport events.

Nowe pociągi dla Dolnego Śląska



Beneficjent: Koleje Dolnośląskie Spółka Akcyjna

Tytuł projektu: Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych

Całkowita wartość: ponad 267 mln zł

Wartość dofinansowania z UE: ponad 183 mln zł

Specjalnie przedłużone, pięcioczłonowe, mieszczące ponad pół tysiąca podróżnych – takie są nowe pociągi Kolei Dolnośląskich. Nowoczesny tabor jest szybszy i zwiększył komfort podróży. Każdy z nowo zakupionych pociągów osiąga prędkość co najmniej 160 km/h, maksymalnie wykorzystując zmodernizowane odcinki kolejowe. Pojazdy są klimatyzowane i niskopodłogowe, ułatwiają korzystanie z nich osobom starszym i niepełnosprawnym. Mają wygodne fotele z dostępem do gniazd zasilania oraz pokładowe WiFi. Dla bezpieczeństwa podróżnych tabor został wyposażony w monitoring oraz nowoczesne systemy informacji pasażerskiej. Najważniejszą korzyścią dla pasażerów jest większa częstotliwość połączeń oraz krótszy czas przejazdu pomiędzy głównymi miastami województwa.

Pojazdy kursują między innymi na liniach: Wrocław – Międzylesie (Lichkov), Wrocław – Węgliniec, Wrocław – Legnica – Lubin – Głogów, Wrocław – Rawicz, Wrocław – Jelcz Laskowice.

Audycja o nowych pociągach dla Dolnego Śląska, kupionych przez Koleje Dolnośląskie

Emisja 2 maja 2018 roku w Radiu Wrocław

<http://rpo.dolnyslask.pl/wp-content/uploads/2018/05/kd-prom.mp3>



Beneficiary: Lower Silesian Railways Joint Stock Company

Project title: Improvement of quality of services of regional public transport for the Lower Silesian Voivodeship realized through purchase of eleven new, five-component electric traction units

Project value: over 267 million PLN

EU co-funding: over 183 million PLN

Specially extended, five-component, holding more than half a thousand travellers-that's a true nature of new trains of Koleje Dolnośląskie. Modern fleet is faster and has an increased travel comfort. Each of the newly purchased trains reaches the speed of at least 160 km/h, using the modernized train lines to the maximum. Vehicles are air-conditioned and low-floored, facilitating their use by the elderly and the disabled. They have comfortable seats with power outlets and on-board wifi. For safety of the travellers the fleet was equipped with monitoring and modern system of passenger information. The most important benefit for passengers is greater frequency of connection and shorter time of passage between key towns of voivodeship.

Vehicles commute between the following lines: Wrocław – Międzylesie (Lichkov), Wrocław – Węgliniec, Wrocław – Legnica – Lubin – Głogów, Wrocław – Rawicz, Wrocław – Jelcz Laskowice.

Nowe kwalifikacje – lepszy zawód

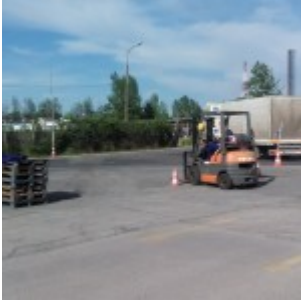
Beneficjent: Fundacja rozwoju i wsparcia „friw”

Tytuł projektu: Nowe kwalifikacje – lepszy zawód

Całkowita wartość: ponad 280 tys. zł

Wartość dofinansowania z UE: ponad 240 tys. zł

Działania w ramach realizacji projektu były skierowane do dwudziestu czterech osób, w tym bezrobotnych i nieaktywnych zawodowo, które z własnej inicjatywy chciały podnieść swoje kwalifikacje zawodowe. Uczestnicy projektu zdobyli uprawnienia do obsługi koparko – ładowarki III kl., lub obsługi wózka jezdniowego kat. II. Każdy uczestnik otrzymał dokument potwierdzający nabyte umiejętności tj. Certyfikat Instytutu Mechaniki i Górnictwa Skalnego. Dodatkowym elementem kursu było również szkolenie z tzw. kompetencji miękkich, gdzie uczestnicy zostali przeszkoleni np.z zakresu komunikacji, autoprezentacji oraz zakładania i prowadzenia własnej działalności gospodarczej.



Beneficiary: Support and development foundation „friw”

Project title: New qualifications-better jobs

Project value: over 280 thousand PLN

EU co-funding: over 240 thousand PLN

Actions in the frames of project realization were directed at twenty four persons, including the unemployed and professionally non-active who, at their own initiative, wanted to enhance their professional qualifications. Project participants gained competencies in servicing loader-charger of class III, or servicing of forklift truck of cat. II. Each participant obtained a document confirming competencies gained, that is Certificate of Institute of Mechanics and Rock Mining. An additional element of the course was also the training, the so called „soft skills training”, where

participants were trained in, among others, the scope of communication, auto presentation and setting up and conducting own business activity.
