

Ogłoszenie o naborze dla poddziałania 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne.

Etapy weryfikacji

[Lista projektów, które spełniły kryteria wyboru projektów i uzyskały kolejno największą liczbę punktów z wyróżnieniem projektów wybranych do dofinansowania](#)

[Regulamin pracy KOP](#)

[Skład Komisji Oceny Projektów](#)

[Wyniki oceny formalnej wniosków o dofinansowanie w ramach naboru dla Działania 5.2 System transportu kolejowego](#)

[Lista wniosków o dofinansowanie złożonych w ramach naboru RPDS.05.02.01-IZ.00-02-252/17](#)

Ogłoszenie o konkursie nr RPDS.05.02.01-IZ.00-02-252/17 dla poddziałania 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne.

| | |
|-------------------|--|
| Informacje ogólne | <p>Nabór w trybie konkursowym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 05 priorytetowa 5 Transport, Działanie 5.2 System transportu kolejowego, Poddziałanie 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne.</p> <p>Nabór horyzontalny w trybie konkursowym skierowany do beneficjentów realizujących projekty w całości poza obszarem ZIT WRÓF. ZIT AW, ZIT A1111.</p> |
|-------------------|--|

| | |
|---|--|
| <p>Pełna nazwa i adres właściwej instytucji organizującej konkurs:</p> | <p>Konkurs ogłasza Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 pełniącą rolę Instytucji Organizującej Konkurs.</p> <p>Funkcję Instytucji Zarządzającej pełni Zarząd Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>Zadania związane z naborem realizuje:</p> <p>– Departament Funduszy Europejskich w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego, ul. Mazowiecka 17, 50-412 Wrocław.</p> |
| <p>Przedmiot konkursu, w tym typy projektów podlegających dofinansowaniu:</p> | <p>Przedmiotem konkursu jest typ projektów określony dla działania 5.2 System transportu kolejowego w osi priorytetowej 5 Transport, tj.:</p> <p>5.2.B istotne w skali regionalnego systemu transportu kolejowego inwestycje punktowe przeznaczone do obsługi transportu pasażerskiego lub towarowego, w tym zapewniające wzrost efektywności zarządzania przewozami kolejowymi oraz podnoszące standard obsługi klientów korzystających z usług kolejowych, także w ramach kolei aglomeracyjnej.</p> <p>Przez inwestycje punktowe należy rozumieć: dworce/stacje kolejowe, bazy kolejowe (infrastruktura związana z bieżącą obsługą taboru np. miejsca postojowe taboru, hale taborowe, hale warsztatowo-taborowe, zaplecze techniczne), bocznicę/centra przeładunkowe.</p> |
| <p>Typy wnioskodawców/beneficjentów:</p> | <p>0 dofinansowanie w ramach konkursu mogą ubiegać się następujące podmioty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia; • jednostki organizacyjne powołane do wykonywania zadań leżących w kompetencji samorządów; • zarządcy infrastruktury (w tym dworcowej) lub przewoźnicy kolejowy zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789 ze zmianami) – spółki akcyjne, spółki z ograniczoną odpowiedzialnością; • spółki powołane specjalnie w celu prowadzenia działalności polegającej na wynajmowaniu/ leasingu taboru kolejowego; |
| <p>Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w konkursie:</p> | <p>Alokacja przeznaczona na konkurs wynosi 3 600 000 EUR, tj. 15 297 480 PLN (alokacja przeliczona po kursie Europejskiego Banku Centralnego (EBC) obowiązującym w sierpniu 2017 r., 1 euro = 4,2493 PLN).</p> <p>Ze względu na kurs euro limit dostępnych środków może ulec zmianie. Z tego powodu dokładna kwota dofinansowania zostanie określona na etapie zatwierdzania Listy ocenionych projektów.</p> <p>Kwota alokacji do czasu rozstrzygnięcia naboru może ulec zmniejszeniu ze względu na pozytywnie rozpatrywane protesty w ramach działania.</p> |
| <p>Minimalna wartość projektu:</p> | <p>Minimalna całkowita wartość projektu: 500 000 PLN</p> |
| <p>Maksymalna wartość projektu:</p> | <p>Nie dotyczy.</p> |
| <p>Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania projektu lub maksymalna dopuszczalna kwota do dofinansowania projektu:</p> | <p>Dofinansowanie UE na poziomie projektu: maksymalnie 85% kosztów kwalifikowalnych z zastrzeżeniem regulacji związanych z pomocą publiczną/pomocą de minimis/rekompensatą i luką finansową.</p> |
| <p>Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych:</p> | <p>Wkład własny beneficjenta na poziomie projektu: co najmniej 15%;</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Termin, miejsce i forma składania wniosków o dofinansowanie projektu:</p> | <p>Wnioskodawca wypełnia wniosek o dofinansowanie za pośrednictwem aplikacji – generator wniosków o dofinansowanie EFRR – dostępny na stronie https://snow.umwd.dolnyslask.pl i przesyła do IOK w ramach niniejszego konkursu w terminie od godz. 8.00 dnia 30 czerwca 2017 r. do godz. 15.00 dnia 20 lipca 2017 r.</p> <p>Logowanie do Generatora Wniosków w celu wypełnienia i złożenia wniosku o dofinansowanie będzie możliwe w czasie trwania naboru wniosków. Aplikacja służy do przygotowania wniosku o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020. System umożliwia tworzenie, edycję oraz wydruk wniosków o dofinansowanie, a także zapewnia możliwość ich złożenia do właściwej instytucji.</p> <p>Ponadto w ww. terminie (do godz. 15.00 dnia 20 lipca 2017 r.) do siedziby IOK należy dostarczyć jeden egzemplarz wydrukowanej z aplikacji Generator Wniosków papierowej wersji wniosku, opatrzonej czytelnym podpisem/ami lub parafą i z pieczęcią imienną osoby/ób uprawnionej/ych do reprezentowania Wnioskodawcy (wraz z podpisanymi załącznikami).</p> <p>Jednocześnie, wymaganą analizę finansową (w postaci arkusza kalkulacyjnego w formacie Excel z aktywnymi formułami) przedłożyć należy na nośniku CD.</p> <p>Za datę wpływu do IOK uznaje się datę wpływu wniosku w wersji papierowej.</p> <p>Papierowa wersja wniosku może zostać dostarczona:</p> <p>a) osobiście lub za pośrednictwem kuriera do kancelarii Departamentu Funduszy Europejskich mieszczącej się pod adresem: Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego Departament Funduszy Europejskich ul. Mazowiecka 17 50-412 Wrocław II piętro, pokój nr 2019</p> <p>b) za pośrednictwem polskiego operatora wyznaczonego, w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe, na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego Departament Funduszy Europejskich ul. Mazowiecka 17 50-412 Wrocław II piętro, pokój nr 2019</p> <p>Zgodnie z art. 57 § 5 KPA termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem nadano pismo w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe. W takim wypadku decyduje data stempla pocztowego. Decyzją Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej z dnia 30 czerwca 2015 r., wydaną na podstawie art. 71 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe, dokonany został wybór operatora wyznaczonego do świadczenia usług powszechnych na lata 2016-2025, którym została Poczta Polska SA.</p> <p>Suma kontrolna wersji elektronicznej wniosku (w systemie) musi być identyczna z sumą kontrolną papierowej wersji wniosku.</p> <p>Wniosek wraz z załącznikami (jeśli dotyczy) należy złożyć w zamkniętej kopercie, (lub innym opakowaniu np. pudełku) której opis zawiera następujące informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> pełna nazwa Wnioskodawcy wraz z adresem wniosek o dofinansowanie projektu w ramach naboru nr <ul style="list-style-type: none"> tytuł projektu numer wniosku o dofinansowanie „Nie otwierać przed wpływem do Wydziału Wdrażania EFRR”. <p>Wraz z wnioskiem należy dostarczyć pismo przewodnie, na którym zostanie potwierdzony wpływ wniosku do IOK. Pismo to powinno zawierać te same informacje, które znajdują się na kopercie.</p> <p>Wnioski złożone wyłącznie w wersji papierowej albo wyłącznie w wersji elektronicznej zostaną uznane za nieskutecznie złożone i pozostawione bez rozpatrzenia. W takim przypadku wersja papierowa wniosku (o ile zostanie złożona) będzie odesyłana na wskazany we wniosku o dofinansowanie adres korespondencyjny w ciągu 14 dni od daty złożenia.</p> <p>Oświadczenia oraz dane zawarte w wniosku o dofinansowanie projektu są składane pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.</p> <p>Wnioskodawca ma możliwość wycofania wniosku o dofinansowanie podczas trwania konkursu oraz na każdym etapie jego oceny. Należy wówczas dostarczyć do IOK pismo z prośbą o wycofanie wniosku podpisane przez osobę uprawnioną do podejmowania decyzji w imieniu wnioskodawcy.</p> <p>IZ RPO WD zastrzega sobie możliwość wyłączenia terminu składania wniosków lub złożenia ich w innej formie niż wyżej opisana. Decyzja w powyższej kwestii zostanie przedstawiona w formie komunikatu we wszystkich miejscach, gdzie opublikowano ogłoszenie.</p> |
|---|---|

| | |
|--|---|
| Sposób i miejsce udostępnienia regulaminu: | Wszystkie kwestie dotyczące naboru opisane zostały w Regulaminie, który dostępny jest wraz z załącznikami poniżej w ramach dokumentacji konkursowej oraz na portalu Funduszy Europejskich (www.funduszeuropejskie.gov.pl). |
|--|---|

[1] W skład Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego określonego w Strategii ZIT WrOF wchodzi Gminy: Gmina Wrocław, Gmina Jelcz-Laskowice, Miasto i Gmina Kąty Wrocławskie, Gmina Siechnice, Gmina Trzebnica, Miasto i Gmina Sobótka, Miasto Oleśnica, Gmina Długołęka, Gmina Czernica, Gmina Kobierzyce, Gmina Miękinia, Gmina Oleśnica Gmina Wisznia Mała, Gmina Żórawina, Miasto i Gmina Oborniki Śląskie.

W skład Aglomeracji Jeleniogórskiej określonej w Strategii ZIT AJ wchodzi Miasta i Gminy: Miasto Jelenia Góra, Gmina Janowice Wielkie, Gmina Jeżów Sudecki, Miasto Karpacz, Miasto Kowary, Gmina Mysłakowice, Miasto Piechowice, Gmina Podgórzyn, Gmina Stara Kamienica, Miasto Szklarska Poręba, Gmina i Miasto Gryfów Śląski, Gmina i Miasto Lubomierz, Miasto i Gmina Mirsk, Miasto i Gmina Wleń, Gmina Pielgrzymka, Miasto i Gmina Świerzawa, Miasto Wojcieszów, Miasto Złotoryja.

W skład Aglomeracji Wałbrzyskiej określonej w Strategii ZIT AW wchodzi gminy: Boguszów-Gorce, Czarny Bór, Dobromierz, Głuszyca, Jaworzyna Śląska, Jedlina-Zdrój, Kamienna Góra – miasto, gmina wiejska Kamienna Góra, Lubawka, Marcinowice, Mieroszów, Nowa Ruda – miasto, gmina wiejska Nowa Ruda, Stare Bogaczowice, Strzegom, Szczawno-Zdrój, Świebodzice, Walim, Wałbrzych, miasto Świdnica, gmina wiejska Świdnica, Żarów

Dokumentacja konkursowa

[Ogłoszenie o konkursie 5.2 B – obowiązuje od 9.08.2017](#)

[Ogłoszenie o konkursie 5.2 B – obowiązuje do 8.08.2017](#)

[Załącznik_1_do uchwały_Regulamin konkursu 5.2 B -zaznacz zmiany – obowiązuje od 9.08.2017](#)

[Załącznik_1_do uchwały_Regulamin konkursu 5.2 B – obowiązuje od 9.08.2017](#)

[Regulamin-5.2 B – obowiązuje do 8.08.2017](#)

[Załącznik nr 1 do regulaminu – Kryteria_wyboru_5.2](#)

[Załącznik nr 2 do regulaminu konkursu -Wskaźniki – 5.2](#)

[Instrukcja_16_05_2017_v3](#)

[Poradnik – Realizacja zasady równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami](#)

[Wzór wniosku](#)

[Deklaracja N2000](#)

[Deklaracja RDW](#)

[formularz pomoc inna niż pomoc w rolnictwie lub rybołówstwie](#)

[formularz zakres informacji pomoc de minimis – przedsiębiorstwo](#)

[formularz zakres informacji pomoc de minimis](#)

[instrukcja wypełniania wniosku v3](#)

[oświadczenie o braku pomocy publ pomocy de minimis](#)

[oświadczenie pomoc de minimis](#)

[Oświadczenie – analiza 00Ś z instrukcją oświadczenie-VAT-dla-Partnera-zał.-do-WND-v.2.0a](#)

[oświadczenie-VAT-dla-Podmiotu-realizującego-Projekt-zał.-do-WND-v.2.0a](#)

[oświadczenie-VAT-dla-Wnioskodawcy-zał.-do-WND-v.2.0a](#)

[poziom wsparcia w projektach partnerskich](#)

[szerokie pełnomocnictwo](#)

[UOKiK Pomoc publiczna-informacje dodatkowe](#)

[wkład niepieniężny – projekty bez pomocy publicznej](#)

wkład niepieniężny – projekty z częściową pomocą publiczną

wkład niepieniężny – projekty z pomocą publiczną

Wzór umowy EFRR 2014 2020

Załącznik nr 1 Harmonogram rzeczowo- finansowy bez budżetu państwa

Załącznik nr 1a Harmonogram rzecz-finan. dla projektów z budżetem Państwa

Załącznik nr 2 Harmonogram zamówień dla Projektu

Załącznik nr 3 Harmonogram płatności

Załącznik nr 4 Montaż finansowy Projektu

Załącznik nr 5 Skwantyfikowane wskaźniki osiągnięcia rzeczowej realizacji

Załącznik nr 7 Oświadczenie VAT dla Beneficjenta

Załącznik nr 8 Oświadczenie VAT dla Partnera

Załącznik nr 9 Oświadczenie VAT dla Podmiotu realizującego projekt

Załącznik nr 10 Zestawienie dokumentów dotyczących operacji

Załącznik nr 11 Wykaz dokumentów do wniosku o płatność – wersja nanieś zmiany

Załącznik nr 12 Zakres przetwarzanych danych osobowych

Załącznik nr 13 Obowiązki informacyjne Beneficjenta EFRR

Załącznik nr 14 Klasyfikacja budżetowa projektu

Ogłoszenie o konkursie w ramach poddziałania 5.2.2 System transportu kolejowego – ZIT Wr0F

Etapy weryfikacji:

- [Lista projektów, które spełniły kryteria wyboru projektów i uzyskały kolejno największą liczbę punktów, z wyróżnieniem projektów wybranych do dofinansowania w ramach naboru RPDS.05.02.02-IZ.00-02-213/16](#)
 - [Regulamin KOP ZIT konkurs – 12.01.17-PDF](#)
 - [Skład Komisji Oceny Projektów](#)
- [Lista projektów skierowanych do oceny zgodności ze Strat ZIT- RPDS.05.02.02-IZ.00-02-213 16 – 20.04.2017](#)
- [Lista projektów skierowanych do oceny merytorycznej 5.2 213](#)
- [Lista projektów złożonych w ramach naboru nr RPDS.05.02.02-IZ.00-02-213/16](#)

Ogłoszenie o konkursie nr RPDS.05.02.02-IZ.00-02-213/16 dla poddziałania 5.2.2. System transportu kolejowego – ZIT Wr0F.

Komunikaty

| | |
|---|---|
| Informacje ogólne | <p>Nabór w trybie konkursowym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 – Oś priorytetowa 5 Transport Działanie 5.2. System transportu kolejowego, Poddziałanie 5.2.2. System transportu kolejowego – ZIT WROF</p> <p>Nabór w trybie konkursowym – dla beneficjentów realizujących przedsięwzięcia na terenie Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego określonego w Strategii ZIT WROF.</p> |
| Pełna nazwa i adres właściwych instytucji organizujących konkursy: | <p>Konkurs ogłasza Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 oraz Gmina Wrocław pełniąc funkcję IP w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WROF) pełniące rolę Instytucji Organizującej Konkurs.</p> <p>Funkcję Instytucji Zarządzającej pełni Zarząd Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>Zadania związane z naborem realizuje Departament Funduszy Europejskich w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego, ul. Mazowiecka 17, 50-412 Wrocław</p> <p>oraz Gmina Wrocław pełniąc funkcję Instytucji Pośredniczącej pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy IZ RPO WD a Gminą Wrocław pełniąc funkcję lidera ZIT WROF oraz funkcję Instytucji Pośredniczącej, w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne RPO WD.</p> <p>Porozumienie zawarte pomiędzy IZ RPO WD a Gminą Wrocław pełniąc funkcję lidera ZIT WROF i pełniąc funkcję Instytucji Pośredniczącej, w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne RPO WD, reguluje zasady współpracy (prawa i obowiązki) w ramach ww. konkursu</p> |

| | |
|---|--|
| <p>Przedmiot konkursów, w tym typy projektów podlegające dofinansowaniu:</p> | <p>Przedmiotem konkursu jest typ projektów określony w ramach Osi priorytetowej 5 Transport dla Działania 5.2. System transportu kolejowego, Poddziałanie 5.2.2. System transportu kolejowego – ZIT WROF:</p> <p>5.2.B istotne w skali regionalnego systemu transportu kolejowego inwestycje punktowe przeznaczone do obsługi transportu pasażerskiego lub towarowego, w tym zapewniające wzrost efektywności zarządzania przewozami kolejowymi oraz podnoszące standard obsługi klientów korzystających z usług kolejowych, także w ramach kolei aglomeracyjnej.</p> <p>Zgodnie z założeniami planu transportowego połączenia (linie komunikacyjne) o charakterze wojewódzkim w obszarze aglomeracyjnym pełnią także rolę połączeń o charakterze aglomeracyjnym.</p> <p>Przez inwestycje punktowe należy rozumieć: dworce/stacje kolejowe, bazy kolejowe (infrastruktura związana z bieżącą obsługą taboru np. miejsca postojowe taboru, hale taborowe, hale warsztatowo-taborowe, zaplecze techniczne), bocznicę/centra przeładunkowe.</p> <p>Zgodnie z Ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789) art. 4. pkt 8a) dworzec kolejowy to usytuowany na obszarze kolejowym obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych do obsługi podróży lub usług towarzyszących tej obsłudze, który może również obejmować urządzenia do wykonywania czynności związanych z prowadzeniem ruchu pociągów.</p> <p>Przez usługi towarzyszące obsłudze podróży należy rozumieć :</p> <ul style="list-style-type: none"> • kasy biletowe; • system sprzedaży biletów, • tablice informacji pasażerskiej, • infomaty i bezpłatny dostęp do Internetu, • miejsce/a przeznaczone dla osób podróżujących z małymi dziećmi, • punkt informacyjny dot. komunikacji publicznej, • poczekalnia (dzienna/nocna), • przechowalnia bagażu/ skrytki bagażowe, • toalety, • punkty gastronomiczne i/lub prasowe. <p>Niekwalifikowalne (w całości) będą części przeznaczone np. na bazę noclegową, usługi SPA, fryzjer, apteka, kantor, punkty informacji turystycznej, punkt pocztowy i inne usługi wielobranżowe niezwiązane z celem projektu.</p> <p>Projekty powinny być zgodne z dokumentem pod nazwą „Plan wypełnienia warunkowości ex-ante w zakresie inwestycji transportowych w ramach funduszy EFRR 2014-2020 dla Województwa Dolnośląskiego” będącym dokumentem przygotowanym w ramach spełnienia warunku ex-ante. Dokument ten stanowi integralną część „Regionalnej Polityki Transportowej Województwa Dolnośląskiego”.</p> <p>Niekwalifikowalne będą:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wydatki na remont i bieżące utrzymanie infrastruktury kolejowej; • wydatki na infrastrukturę poza obszarem dworca lub przystanku kolejowego, która nie służy bezpośrednio podróży korzystającym z połączeń kolejowych na linii, którą obsługuje dworzec lub przystanek kolejowy; <p>Lokalizacja w odniesieniu do sieci TEN-T: przez linię doprowadzającą ruch bezpośrednio do sieci TEN-T należy rozumieć linię kolejową, która łączy się w sposób bezpośredni z linią znajdującą się w sieci TEN-T tj. zakładając że linia kolejowa A jest linią znajdującą się w sieci TEN-T a linia kolejowa B nie, to bezpośrednim połączeniem będzie gdy linia kolejowa B łączy się z linią kolejową A bez udziału linii o innych numerze.</p> <p>Mapa obrazująca linię w sieci TEN-T – rysunek 6 w „Planie wypełnienia warunkowości ex-ante w zakresie inwestycji transportowych w ramach funduszy EFRR 2014-2020 dla Województwa Dolnośląskiego”.</p> <p>Kategorią interwencji (zakresem interwencji dominującym) dla niniejszego konkursu jest kategoria 026 Inne koleje.</p> |
| <p>Typy beneficjentów:</p> | <p>0 dofinansowanie w ramach konkursu mogą ubiegać się następujące typy Wnioskodawców/Beneficjentów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jednostki samorządu terytorialnego ich związku i stowarzyszenia; • jednostki organizacyjne powołane do wykonywania zadań leżących w kompetencji samorządów (gminne, powiatowe i wojewódzkie samorządowe jednostki organizacyjne); • zarządcy infrastruktury (w tym dworcowej) lub przewoźnicy kolejowi zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789 ze zmianami) – spółki akcyjne, spółki z ograniczoną odpowiedzialnością; <p><u>0 dofinansowanie nie mogą ubiegać się podmioty, które podlegają wykluczeniu z możliwości otrzymania dofinansowania, w tym wykluczeniu, o którym mowa w art. 207 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.</u></p> |

| | |
|--|--|
| <p>Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w konkursie:</p> | <p>Dla przedmiotowego konkursu ogłaszanego w ramach Działania 5.2. System transportu kolejowego Poddziałania 5.2.2. System transportu kolejowego – ZIT WROF alokacja wynosi 1 067 844 euro tj. 4 508 010 zł</p> <p>Alokacja przeliczona po kursie Europejskiego Banku Centralnego (EBC) obowiązującym w maju 2017 r. – 1 euro = 4,2216 zł.</p> <p>Ze względu na kurs euro limit dostępnych środków może ulec zmianie. Z tego powodu dokładna kwota dofinansowania zostanie określona na etapie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów.</p> |
| <p>Minimalna wartość projektu:</p> | <p>500 000 zł (wydatki całkowite)</p> |
| <p>Maksymalna wartość projektu:</p> | <p>Nie dotyczy</p> |
| <p>Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania projektu lub maksymalna dopuszczalna kwota do dofinansowania projektu:</p> | <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE na poziomie projektu wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w przypadku projektów nie generujących dochodu – 85%; • w przypadku projektów generujących dochód – zgodnie z wyliczeniami luki finansowej ale nie więcej niż 85% • w przypadku projektu objętego pomocą publiczną/pomocą de minimis/rekompensatą – w wysokości wynikającej z reguł pomocy publicznej/pomocy de minimis/rekompensaty ale nie więcej niż 85%; <p>W przypadku projektów częściowo objętych pomocą publiczną powyższe zasady stosuje się do każdej z części, co oznacza, że poziom dofinansowania projektu określa się oddzielnie dla każdej części. W takim przypadku łączny poziom maksymalnego dofinansowania w projekcie może być wyższy niż wynikający z reguł pomocy publicznej (ale nie więcej niż 85%).</p> |
| <p>Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych:</p> | <p>Minimalny wkład własny beneficjenta na poziomie projektu wynosi co najmniej 15%</p> |

| | |
|---|---|
| <p>Termin, miejsce i forma składania wniosków o dofinansowanie projektu:</p> | <p>Wnioskodawca wypełnia wniosek o dofinansowanie za pośrednictwem aplikacji – Generator wniosków o dofinansowanie EFRR – dostępny na stronie https://snow.umed.dolnyślask.pl/ i przesyła do IOK w ramach niniejszego konkursu w terminie od godz. 8:00 dnia 09 stycznia 2017 r. do godz. 15:00 dnia 07 lutego 2017 r.</p> <p>Logowanie do Generatora w celu wypełnienia i złożenia wniosku o dofinansowanie będzie możliwe w czasie trwania naboru wniosków. Aplikacja służy do przygotowania wniosku o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020. System umożliwia tworzenie, edycję oraz wydruk wniosków o dofinansowanie, a także zapewnia możliwość ich złożenia do właściwej instytucji.</p> <p>Ponadto w ww. terminie (do godz. 15:00 dnia 07 lutego 2017 r.) do siedziby IOK należy dostarczyć jeden egzemplarz wydrukowanej z aplikacji Generator wniosków papierowej wersji wniosku o dofinansowanie, opatrzonej czytelnym podpisem/-ami lub parafą i z pieczęcią imienną osoby/-ów uprawnionej/-ych do reprezentowania Wnioskodawcy, wraz z podpisanymi załącznikami (za wyjątkiem wymaganej – w postaci arkuszy kalkulacyjnych w formacie Excel z aktywnymi formułami – analizy finansowej, którą należy przedłożyć na nośniku CD).</p> <p>Za datę wpływu wniosku o dofinansowanie do IOK uznaje się datę wpływu wersji papierowej. Papierowa wersja wniosku może zostać dostarczona:</p> <p>a) osobiście do kancelarii Departamentu Funduszy Europejskich: Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego Departament Funduszy Europejskich ul. Mazowiecka 17 Wrocław II piętro, pokój nr 2020</p> <p>b) za pośrednictwem polskiego operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe, na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego Wydział Wdrażania EFRR ul. Mazowiecka 17 50-412 Wrocław.</p> <p>Zgodnie z art. 57 § 5 KPA termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem nadano pismo w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe. W takim wypadku decyduje data stempla pocztowego. Decyzją Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej z dnia 30 czerwca 2015 r., wydaną na podstawie art. 71 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe, dokonany został wybór operatora wyznaczonego do świadczenia usług powszechnych na lata 2016-2025, którym została Poczta Polska SA.</p> <p>Suma kontrolna wersji elektronicznej wniosku (w aplikacji) musi być identyczna z sumą kontrolną papierowej wersji wniosku.</p> <p>Wniosek wraz z załącznikami (jeśli dotyczy) należy złożyć w zamkniętej kopercie, której opis zawiera następujące informacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pełna nazwa Wnioskodawcy wraz z adresem; • wniosek o dofinansowanie projektu w ramach naboru nr (-): <ul style="list-style-type: none"> • tytuł projektu; • „Nie otwierać przed wpływem do Wydziału Wdrażania EFRR”. <p>Wraz z wnioskiem należy dostarczyć pismo przewodnie, na którym zostanie potwierdzony wpływ wniosku do IOK. Pismo to powinno zawierać te same informacje, które znajdują się na kopercie.</p> <p>Wnioski złożone wyłącznie w wersji papierowej albo wyłącznie w wersji elektronicznej zostaną uznane za nieskutecznie złożone i pozostawione bez rozpatrzenia. W takim przypadku wersja papierowa wniosku (o ile zostanie złożona) będzie odsyłana na wskazany we wniosku o dofinansowanie adres korespondencyjny w ciągu 14 dni od daty złożenia.</p> <p>Oświadczenia oraz dane zawarte we wniosku o dofinansowanie projektu są składane pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Wnioskodawca zobowiązany jest do złożenia do wniosku o dofinansowanie oświadczenia zawierającego klauzulę o następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za podanie fałszywych danych lub złożenie fałszywych oświadczeń”.</p> <p>Wnioskodawca ma możliwość wycofania wniosku o dofinansowanie podczas trwania konkursu oraz na każdym etapie jego oceny. Należy wówczas dostarczyć do IOK pismo z prośbą o wycofanie wniosku podpisane przez osobę uprawnioną do podejmowania decyzji w imieniu Wnioskodawcy.</p> <p>W przypadku ewentualnych problemów z Generatorem, IZ RPO WD zastrzega sobie możliwość wydłużenia terminu składania wniosków lub złożenia ich w innej, niż wyżej opisana formie. Decyzja w powyższej kwestii zostanie przedstawiona w formie komunikatu we wszystkich miejscach, gdzie opublikowano ogłoszenie.</p> |
|---|---|

| | |
|--|--|
| Sposób i miejsce udostępnienia Regulaminu: | Wszystkie kwestie dotyczące naboru opisane zostały w Regulaminie, który dostępny jest wraz z załącznikami poniżej w ramach dokumentacji konkursowej oraz na portal Funduszy Europejskich i na www.zitwrof.pl . |
|--|--|

Dokumentacja konkursowa:

- [Ogłoszenie o naborze 5.2.B ZIT Wr0F wersja czysta – obowiązuje od 22.05.2017](#)
- [Ogłoszenie o naborze 5.2.B ZIT Wr0F zaznacz zmiany – obowiązuje od 22.05.2017](#)
- [Ogłoszenie o naborze 5.2.B ZIT Wr0F – obowiązuje do 21.05.2017 – wersja archiwalna](#)
- [Załącznik nr 1 do Uchwały – Regulamin 5.2.B ZIT Wr0F – wersja czysta – obowiązuje od 22.05.2017](#)
- [Załącznik nr 1 do Uchwały – Regulamin 5.2.B ZIT Wr0F – wersja zaznacz zmiany – obowiązuje od 22.05.2017](#)
- [Załącznik nr 1 do Uchwały – Regulamin 5.2.B ZIT Wr0F – obowiązuje od 6.02.2017 – do 21.05.2017 – wersja archiwalna](#)
- [Załącznik nr 1 do Uchwały – Regulamin 5.2.B ZIT Wr0F – obowiązuje do 5.02.2017 – wersja archiwalna](#)
- [Załącznik nr 1 do Regulaminu – Wyciąg z Kryteriów wyboru – 5.2.B ZIT Wr0F](#)
- [Załącznik nr 2 do Regulaminu – lista wskaźników](#)
- Wzór załączników do WND
 - [deklaracja-Natura2000](#)
 - [deklaracja-RDW](#)
 - [Formularz – inna pomoc](#)
 - [formularz – pomoc de minimis \(przedsiębiorstwa\)](#)
 - [formularz – pomoc de minimis](#)
 - [formularz – wkład niepieniężny – bez pomocy publicznej](#)
 - [formularz – wkład niepieniężny – częściowa pomoc publiczna](#)
 - [formularz – wkład niepieniężny – pomoc publiczna](#)
 - [oświadczenie – pomoc publiczna – de minimis](#)

- [oświadczenie analiza 00Ś z instrukcją](#)
- [oświadczenie o braku pomocy publicznej de minimis](#)
- [oświadczenie-VAT-dla-Partnera](#)
- [oświadczenie-VAT-dla-Podmiotu-realizującego-Projekt](#)
- [oświadczenie-VAT-dla-Wnioskodawcy](#)
- [pełnomocnictwo](#)
- [UOKiK – pomoc publiczna – informacje dodatkowe](#)
- [załącznik dotyczący określenia poziomu wsparcia w projektach partnerskich](#)
- [Wzór umowy o dofinansowanie EFRR 2014 – 2020](#)
 - [Załącznik nr 2 Harmonogram rzeczowo- finansowy](#)
 - [Załącznik nr 3 Harmonogram zamówień dla Projektu](#)
 - [Załącznik nr 4 Harmonogram płatności](#)
 - [Załącznik nr 5 Montaż finansowy Projektu](#)
 - [Załącznik nr 6 Skwantyfikowane wskaźniki osiągnięcia rzeczowej realizacji](#)
 - [Załącznik nr 8 Oświadczenie VAT dla Beneficjenta](#)
 - [Załącznik nr 9 Oświadczenie VAT dla Partnera](#)
 - [Załącznik nr 10 Oświadczenie VAT dla Podmiotu realizującego projekt](#)
 - [Załącznik nr 11 Zestawienie dokumentów dotyczących operacji](#)
 - [Załącznik nr 12 Wykaz dokumentów do wniosku o płatność – wersja nanieś zmiany](#)
 - [Załącznik nr 13 Zakres przetwarzanych danych osobowych](#)
 - [Załącznik nr 14 Obowiązki informacyjne Beneficjenta EFRR](#)
 - [Załącznik nr 15 Klasyfikacja budżetowa projektu](#)
- [Wzór umowy o dofinansowanie EFRR 2014 – 2020](#)
 - [Załącznik nr 2 Harmonogram rzeczowo- finansowy](#)
 - [Załącznik nr 3 Harmonogram zamówień dla Projektu](#)
 - [Załącznik nr 4 Harmonogram płatności](#)
 - [Załącznik nr 5 Montaż finansowy Projektu](#)
 - [Załącznik nr 6 Skwantyfikowane wskaźniki osiągnięcia rzeczowej realizacji](#)

- [Załącznik nr 7 Oświadczenie VAT dla Beneficjenta](#)
- [Załącznik nr 8 Oświadczenie VAT dla Partnera](#)
- [Załącznik nr 9 Oświadczenie VAT dla Podmiotu realizującego projekt](#)
- [Załącznik nr 10 Zestawienie dokumentów dotyczących operacji](#)
- [Załącznik nr 11 Wykaz dokumentów do wniosku o płatność](#)
- [Załącznik nr 12 Zakres przetwarzanych danych osobowych](#)
- [Załącznik nr 13 Obowiązki informacyjne Beneficjenta EFRR](#)
- [Załącznik nr 14 Klasyfikacja budżetowa projektu](#)

Komunikaty i wyjaśnienia

- [Zmiana regulaminu RPDS.05.02.02-IZ.00-02-213/16 dla poddziałania 5.2.2. System transportu kolejowego – ZIT WrOF – 23.05.2017](#)
- [Zmiana regulaminu RPDS.05.02.02-IZ.00-02-213/16 dla poddziałania 5.2.2. System transportu kolejowego – ZIT WrOF – 6.02.2017](#)

Informacja w sprawie naboru wniosków w trybie

pozakonkursowym W poddziałaniu 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne

Etapy weryfikacji:

- [Lista projektów, które spełniły kryteria wyboru projektów i uzyskały kolejno największą liczbę punktów, z wyróżnieniem projektów wybranych do dofinansowania dla naboru Nr naboru RPDS.05.02.01-IZ.00-02-162/16 – 18.01.2017](#)
 - [Regulamin pracy KOP](#)
 - [Skład Komisji Oceny Projektów](#)
- [Lista projektów skierowanych do oceny merytorycznej w ramach naboru RPDS.05.02.01-IZ.00-02-162/16 – 22.11.2016](#)
- [Lista projektów złożonych w ramach naboru RPDS.05.02.01-IZ.00-02-162/16 – 2016.10.25](#)

Zapraszamy do zapoznania się z informacją w sprawie naboru wniosków w trybie pozakonkursowym w poddziałaniu 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne.

Dokumentacja konkursowa:

- [Zasady naboru – 5.2](#)
- Załącznik nr 1 Wzór decyzji o dofinansowaniu projektu wraz z załącznikami

- [Wzór Decyzji o dofinansowaniu projektu WD_2014-2020](#)
 - [Załącznik nr 2 Harmonogram rzeczowo- finansowy](#)
 - [Załącznik nr 3 Harmonogram zamówień dla Projektu](#)
 - [Załącznik nr 4 Harmonogram płatności](#)
 - [Załącznik nr 5 Montaż finansowy Projektu](#)
 - [Załącznik nr 6 Skwantyfikowane wskaźniki osiągnięcia rzeczowej realizacji Projektu](#)
 - [Załącznik nr 7 Oświadczenie VAT dla Beneficjenta](#)
 - [Załącznik nr 8 Oświadczenie VAT dla Partnera](#)
 - [Załącznik nr 9 Oświadczenie VAT dla Podmiotu realizującego projekt](#)
 - [Załącznik nr 10 Zestawienie dokumentów dotyczących operacji](#)
 - [Załącznik nr 11 Wykaz dokumentów do wniosku o płatność](#)
 - [Załącznik nr 12 Zakres przetwarzanych danych osobowych](#)
 - [Załącznik nr 13 Obowiązki informacyjne Beneficjenta EFRR](#)
- [Załącznik nr 2 – Kryteria wyboru](#)
 - [Załącznik nr 3 – Lista wskaźników](#)
 - zakres informacji wymagany na etapie sporządzania wniosku
 - [Deklaracja N2000](#)
 - [Deklaracja RDW](#)
 - [Formularz pomoc inna niż pomoc w rolnictwie lub rybołówstwie](#)
 - [Formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc de minimis przez przedsiębiorcę wykonującego usługę świadczoną w ogólnym interesie gospodarczym](#)
 - [Formularz informacji przedstawianych przy ubieganiu się o pomoc de minimis](#)
 - [Oświadczenie o nieotrzymaniu pomocy publicznej/pomocy de minimis na planowane](#)

przedsięwzięcie

- Oświadczenie – pp_de_minimis
- Oświadczenie – analiza 00Ś z instrukcją
- Oświadczenie – analiza 00Ś z instrukcją
- Oświadczenie VAT dla Partnera
- Oświadczenie VAT dla Podmiotu realizującego Projekt
- Oświadczenie VAT dla Wnioskodawcy
- Szerokie pełnomocnictwo – ECR
- UOKiK – Pomoc publiczna – Informacja dodatkowa
- Wkład niepieniężny z pp i bez pp
- Wkład niepieniężny z pp
- Wkład niepieniężny bez pp
- Załącznik dotyczący określenia poziomu wsparcia w projektach partnerskich
- Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie w ramach RPO WD 2014 – 2020 w zakresie EFRR

Przyjmowanie zgłoszeń projektów planowanych do realizacji w trybie pozakonkursowym w zakresie Działania 5.2 A System transportu kolejowego

22 lutego 2016 roku Zarząd Województwa Dolnośląskiego podjął

decyzję o rozpoczęciu procedury zgłaszania i identyfikacji projektów pozakonkursowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 w priorytecie inwestycyjnym 5.2 *System transportu kolejowego* w formie otwartego naboru.

Procedura dotyczy projektów wynikających z Działania 5.2 A Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WD 2014-2020, tj.: projekty dotyczące przebudowy, modernizacji, rewitalizacji a także, w uzasadnionych przypadkach – budowy sieci kolejowej o znaczeniu regionalnym, doprowadzające ruch w kierunku sieci TEN-T, w zakresie projektów innych niż wskazane w Kontrakcie Terytorialnym.

Alokacja przewidziana na ten nabór wynosi 3 000 000 EUR tj. 13 321 500 PLN .

Nabór wniosków o umieszczenie projektu w wykazie projektów pozakonkursowych prowadzony będzie w sposób ciągły i trwać będzie 14 dni kalendarzowych od dnia upublicznienia informacji o naborze. Wnioski złożone po upływie ww. terminu nie będą rozpatrywane.

| | |
|--------------------------|---|
| Informacje ogólne | Nabór zgłoszeń projektów planowanych do realizacji w trybie pozakonkursowym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 Osi Priorytetowej 5 <i>Transport</i> , Działania 5.2 A <i>System transportu kolejowego</i> Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WD 2014-2020 . |
|--------------------------|---|

| | |
|--|---|
| <p>Pełna nazwa i adres właściwej instytucji organizującej nabór:</p> | <p>Nabór ogłasza Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Dolnośląskiego 2014-2020.</p> <p>Funkcję Instytucji Zarządzającej pełni Zarząd Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>Zadania związane z naborem realizuje Departament Rozwoju Regionalnego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego, ul. Walońska 3, 50-413 Wrocław.</p> |
| <p>Przedmiot naboru, w tym rodzaje projektów mogących uzyskać dofinansowanie:</p> | <p>Przedmiotem naboru jest typ projektu określony dla działania 5.2 A System transportu kolejowego w osi priorytetowej 5 Transport w trybie pozakonkursowym, tj.:</p> <p>5.2.A projekty dotyczące przebudowy, modernizacji, rewitalizacji a także, w uzasadnionych przypadkach – budowy sieci kolejowej o znaczeniu regionalnym, doprowadzające ruch w kierunku sieci TEN-T, <u>w zakresie projektów innych niż wskazane w Kontrakcie Terytorialnym.</u></p> |
| <p>Podmioty uprawnione do zgłaszania projektów:</p> | <ul style="list-style-type: none"> • jednostki samorządu terytorialnego ich związki i stowarzyszenia; • jednostki organizacyjne powołane do wykonywania zadań leżących w kompetencji samorządów (gminne, powiatowe i wojewódzkie samorządowe jednostki organizacyjne); • zarządcy infrastruktury (w tym dworcowej) lub przewoźnicy kolejowi zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789 ze zmianami) – spółki akcyjne, spółki z ograniczoną odpowiedzialnością. |

| | |
|-------------------------------------|---|
| Kwota przeznaczona na nabór: | Alokacja przewidziana na ten nabór wynosi 3 000 000 EUR tj. 13 321 500 PLN . Alokacja przeliczona po kursie Narodowego Banku Polskiego (NBP) z dnia 29 stycznia 2016 r. 1 EUR = 4,4405PLN. |
|-------------------------------------|---|

**Kryteria
wstępnej
weryfikacji
projektu pod
względem szans
na uzyskanie
dofinansowania**

- spełnienia przesłanek, o których mowa w art. 38 ust 2 i 3 ustawy wdrożeniowej: **Strategiczny charakter projektu^[1]** (strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju kraju lub regionu, lub obszaru objętego realizacją ZIT lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych) oraz wnioskodawca należący do podmiotów jednoznacznie określonych przed złożeniem wniosku;
- kwalifikowalność projektu oraz beneficjenta;
- zgodności projektu z celami szczegółowymi lub rezultatami odpowiednich priorytetów programu operacyjnego, rozumianej przede wszystkim jako stopień, w którym projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych lub rezultatów odpowiednich priorytetów programu operacyjnego;
 - stopień wpływu projektu na osiągnięcie wskaźników programowych RPO WD 2014-2020;
 - możliwość realizacji w ramach kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów w danym priorytecie inwestycyjnym programu operacyjnego^[2]
- wykonalności, przez którą należy rozumieć możliwość zrealizowania przedsięwzięcia i osiągnięcia jego celów m.in. w świetle zaproponowanych ram czasowych lub przedstawionego planu poszczególnych zadań w ramach projektu.

Wzór karty wstępnej weryfikacji projektu planowanego do umieszczenia w Wykazie Projektów Pozakonkursowych w ramach szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 stanowi załącznik 2 do niniejszego ogłoszenia.

| | |
|--|--|
| <p>Termin, miejsce i forma składania wniosków o umieszczenie projektu w wykazie projektów pozakonkursowych w ramach szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020:</p> | <p>Zgłoszenia propozycji projektu pozakonkursowego dokonuje się na formularzu: Skrócony wniosek o umieszczenie projektu w wykazie projektów pozakonkursowych w ramach szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, w formie papierowej oraz elektronicznej w sekretariacie Departamentu Rozwoju Regionalnego przy ulicy Walońskiej 3, pokój 411, lub kurierem/pocztą na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, Departament Rozwoju Regionalnego, ul. Walońska 3, Wrocław.</p> <p>Nabór wniosków o umieszczenie projektu w wykazie projektów pozakonkursowych prowadzony będzie w sposób ciągły i trwać będzie 14 dni kalendarzowych od dnia upublicznienia informacji o naborze. Wnioski złożone po upływie ww. terminu nie będą rozpatrywane. Wzór skróconego wniosku o umieszczenie projektu w wykazie projektów pozakonkursowych w ramach szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 stanowi załącznik nr 1 do niniejszego naboru.</p> |
| <p>Niezbędne oświadczenia Wnioskodawcy</p> | <p>Wnioskodawca zobligowany jest do złożenia stosownego oświadczenia w zakresie możliwości zapewnienia wkładu własnego planowanych do realizacji projektów oraz dysponowania odpowiednimi zasobami kadrowymi i organizacyjnymi pozwalającymi na realizację projektu.</p> <p>Wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 3 do niniejszego naboru.</p> |

[1] Strategiczne znaczenie, o którym mowa w art. 38 ust. 3

ustawy oznacza, że dany projekt został wskazany w dokumencie strategicznym lub implementacyjnym. Jednocześnie wskazanie to nie musi oznaczać podania nazwy konkretnego projektu, lecz wystarczające będzie, aby w dokumencie wskazano zakres przedmiotowy tego projektu. Innymi słowy projekt powinien realizować cele określone w danym dokumencie strategicznym lub implementacyjnym.

[2] W przypadku projektów, których montaż finansowy angażuje środki budżetu województwa konieczne jest zabezpieczenie planowanych, w harmonogramie finansowym projektu, środków z budżetu województwa w uchwale budżetowej lub innym planie finansowym.

Dokumentacja konkursowa:

- [Ogłoszenie o naborze – projekty pozakonkursowe 5 2 nie wynikające z KT](#)
- [Załącznik 1 do ogłoszenia o naborze](#)
- [Załącznik 2 do ogłoszenia o naborze](#)
- [Załącznik 3 do ogłoszenia o naborze](#)

Ogłoszenie o konkursie dla Poddziałania 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne

Etapy weryfikacji:

- [Lista projektów, które spełniły kryteria wyboru projektów i uzyskały kolejno największą liczbę punktów, z wyróżnieniem projektów wybranych do dofinansowania](#)
 - [Skład Komisji Oceny Projektów](#)
- [Lista projektów złożonych 5.2](#)
- [Lista wniosków o dofinansowanie ocenionych pozytywnie w trakcie weryfikacji technicznej.](#)
- [Lista projektów po ocenie formalnej \(skierowane do oceny merytorycznej, wycofane, odrzucone\)](#)

Ogłoszenie o konkursie nr RPDS.05.02.01-IZ.00-02-036/15 dla Poddziałania 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne.

| | |
|-------------------|--|
| Informacje ogólne | <p>Nabór w trybie konkursowym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 Osi Priorytetowej 5 Transport Działania 5.2 System transportu kolejowego – Poddziałanie 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne.</p> <p><u>Przez konkurs horyzontalny rozumie się prowadzony w trybie konkursowym nabór wniosków o dofinansowanie ogłaszany na projekty dotyczące całego obszaru Województwa Dolnośląskiego</u></p> |
|-------------------|--|

| | |
|--|---|
| <p>Pełna nazwa i adres właściwej instytucji organizującej konkurs:</p> | <p>Konkurs ogłasza Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 pełniąca rolę Instytucji Organizującej Konkurs.</p> <p>Funkcję Instytucji Zarządzającej pełni Zarząd Województwa Dolnośląskiego.</p> <p>Zadania związane z naborem realizuje Departament Funduszy Europejskich w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego, ul. Mazowiecka 17, 50-412 Wrocław.</p> |
| <p>Przedmiot konkursu, w tym typy projektów podlegających dofinansowaniu:</p> | <p>Przedmiotem konkursu jest typ projektu określony dla działania 5.2 System transportu kolejowego w osi priorytetowej 5 Transport w trybie konkursowym, tj.:</p> <p>5.2.C przedsięwzięcia związane z zakupem i modernizacją taboru kolejowego obsługującego połączenia wojewódzkie, w tym także kolej aglomeracyjną.</p> <p>Przez połączenia wojewódzkie należy rozumieć połączenia kolejowe o charakterze wojewódzkim realizowane na sieci określonej w dokumencie „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego”.</p> |

| | |
|---|--|
| <p style="text-align: center;">Typy beneficjentów:</p> | <p>O dofinansowanie w ramach konkursu mogą ubiegać się następujące typy beneficjentów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia; • jednostki organizacyjne powołane do wykonywania zadań leżących w kompetencji samorządów; • zarządcy infrastruktury lub przewoźnicy kolejowi zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789 ze zmianami); • spółki powołane specjalnie w celu prowadzenia działalności polegającej na wynajmowaniu/leasingu taboru kolejowego (tzw. ROSCO – rolling stock leasing companies). |
| <p style="text-align: center;">Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w konkursie:</p> | <p>Konkurs będzie miał charakter horyzontalny:</p> <p style="text-align: center;">ogółem alokacja przeznaczona na konkurs wynosi 39 950 000 EUR tj. 170 582 505 PLN</p> <p>Alokacja przeliczona po kursie Europejskiego Banku Centralnego (EBC) obowiązującym w listopadzie 2015 r., 1 EUR = 4,2699 PLN.</p> <p>Ze względu na kurs euro limit dostępnych środków może ulec zmianie. Z tego powodu dokładna kwota dofinansowania zostanie określona na etapie wyboru projektów przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego.</p> |
| <p>Minimalna wartość projektu:</p> | <p>Minimalna wartość projektu: 500 000 PLN</p> |
| <p>Maksymalna wartość projektu:</p> | <p style="text-align: center;">Nie dotyczy</p> |

| | |
|--|---|
| <p>Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania projektu lub maksymalna dopuszczalna kwota do dofinansowania projektu:</p> | <p>Maksymalny poziom dofinansowania UE na poziomie projektu wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none">• w przypadku projektów nieobjętych regułami pomocy publicznej generujących dochód – zgodnie z wyliczeniami luki finansowej wraz z limitem wynikającym z kalkulacji rekompensaty. W przypadku zbiegu limitów należy przyjąć niższy poziom (kwotę) dofinansowania ale nie więcej niż 85%;• w przypadku projektów nie objętych regułami pomocy publicznej i nie generującymi dochodu – zgodnie z limitem wynikającym z kalkulacji rekompensaty ale nie więcej niż 85%; <p>w przypadku projektów objętych pomocą publiczną – zgodnie z wyliczeniem dokonany na podstawie załącznika do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 ale nie więcej niż 85%.</p> |
|--|---|

| | |
|---|---|
| <p>Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych:</p> | <p>Minimalny wkład własny beneficjenta na poziomie projektu wynosi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dla projektów nieobjętych regułami pomocy publicznej – wynikający z luki finansowej lub z kalkulacji rekompensaty (w zależności od tego, który limit został przyjęty); <p>w przypadku projektów objętych pomocą publiczną – zgodnie z wyliczeniem dokonany na podstawie załącznika do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.</p> |
| <p>Termin, miejsce i forma składania wniosków o dofinansowanie projektu:</p> | <p>Wnioskodawca wypełnia wnioski o dofinansowanie za pośrednictwem aplikacji Generatora wniosków – dostępny na stronie http://gwnd.dolnyslask.pl/ i przesyła do IOK w ramach niniejszego konkursu w terminie</p> <p><u>od godz. 8.00 dnia 11 stycznia 2016 r. do godz. 15.00 dnia 8 lutego 2016 r.</u></p> <p>Wnioski należy składać wyłącznie w formie dokumentu elektronicznego za pośrednictwem Generatora.</p> |
| <p>Sposób i miejsce udostępnienia regulaminu:</p> | <p>Wszystkie kwestie dotyczące naboru opisane zostały w Regulaminie, dostępnym poniżej w ramach dokumentacji konkursowej.</p> |

IOK udziela wyjaśnień w kwestiach dotyczących konkursu i odpowiedzi na zapytania indywidualne poprzez:

Główny Punkt Informacyjny Funduszy Europejskich:

Czynny:

- w poniedziałki w godzinach 7.30-17.30
- w pozostałe dni robocze w godzinach 7.30-15.30

pokój nr 300

Wybrzeże J. Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

Infolinia: 801 700 008

Tel. (71) 776 95 01, (71) 776 96 51

Fax (71) 776 98 41

- pife@dolnyslask.pl
- pife.jeleniagora@dolnyslask.pl
- pife.legnica@dolnyslask.pl
- pife.walbrzych@dolnyslask.pl

Odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania będą zamieszczane poniżej w ramach informacji dotyczących procedury wyboru projektów oraz niezbędnych do przedłożenia wniosku o dofinansowanie.

Po ogłoszeniu konkursu IOK zorganizuje spotkania dla wnioskodawców ubiegających się o dofinansowanie. Szczegółowe informacje dotyczące terminów i miejsca spotkań wraz z formularzem zgłoszeniowym będą zamieszczane na stronie internetowej www.rpo.dolnyslask.pl.

Pytania i odpowiedzi

(jeśli się pojawią w trakcie trwania naboru)

Dokumentacja konkursowa:

- [Ogłoszenie o konkursie](#)
 - [Uchwała 1466/V/15 z 23 listopada 2015 r. wraz z uzasadnieniem](#)
 - [Załącznik nr 1 do Uchwały 1466/V/15 – Regulamin konkursu Działanie 5.2](#)
 - [Załącznik nr 1 do Regulaminu – Zakres wniosku o dofinansowanie projektu wraz ze wskazówkami pomocnymi przy ich wypełnianiu](#)
 - [Załącznik nr 2 do Regulaminu – Wzór umowy o dofinansowanie wraz z załącznikami](#)
 - [Załącznik nr 3 do Regulaminu – Wyciąg z kryteriów wyboru projektów \(zatwierdzonych przez KM RPO WD 2014-2020 uchwałą nr 2/15\)](#)
 - [Załącznik nr 4 do Regulaminu – Zestawienie wskaźników na poziomie projektu dla Działania 5.2 System transportu kolejowego w naborze](#)
 - [Regulaminu pracy KOP dla IZ RPO WD z dnia 07 marca 2016 r.](#)
-