

# Wpływ inwestycji na infrastrukturę zieloną

# Co szkodzi drzewom – najczęstsze przyczyny zniszczeń i uszkodzeń



## OGŁAWIANIE DRZEW

Gwałtowna redukcja korony drzewa powoduje zmniejszenie możliwości produkcji substancji odżywczych (cukrów) i w efekcie niedostateczne odżywianie korzeni i ich zamieranie. Aby drzewo mogło funkcjonować pomiędzy koroną a korzeniami musi być zachowana równowaga.



## MECHANICZNE USZKODZENIE KORZENI

Uszkodzenia mechaniczne, obcięcie i obszarpanie korzeni (wykopy, rowy pod instalacje, wkopanie krawężników) powoduje gwałtowną redukcję i zamieranie korzeni, co prowadzi do ograniczenia możliwości dostarczania wody do korony drzewa, ale też prowadzi do zaburzenia statyki drzewa i zwiększenia ryzyka jego wywrócenia się.

# Co szkodzi drzewom – najczęstsze przyczyny zniszczeń i uszkodzeń



## RUCH CIĘŻKICH POJAZDÓW I ZAGĘSZCZANIE GRUNTU

Ruch ciężkich pojazdów i nieodwracalne zagęszczenie gruntu powodujące trwałe odcięcie dostępu tlenu do korzeni. Dodatkowo - uszkodzenie konarów i pnia drzewa.



## NAWIERZCHNIE NIEPRZEPUSZCZALNE

Utworzenie nawierzchni bitumicznej, zagęszczonej, nieprzepuszczalnej wokół drzew rosnących wcześniej w "otwartej przestrzeni", odcina dopływ tlenu, wody substancji odżywczych, powodując odroczone w czasie zamieranie korzeni i całego drzewa.



# Co szkodzi drzewom – najczęstsze przyczyny zniszczeń i uszkodzeń



## PRZESUSZENIE KORZENI

Przesuszenie korzeni żywicielskich następujące w efekcie zdjęcia warstwy wierzchniej gleby oraz odwodnienia terenu, czy obniżenie terenu wokół drzewa, skutkuje zaburzeniem funkcjonowania korzeni i osłabieniem statyki drzewa.



## NADSYPYWANIE, ZMIANA STOSUNKÓW WODNYCH

Nadsypywanie, podnoszenie poziomu gruntu w terenie skutkujące ograniczeniem dostępu tlenu do korzeni, ale też zmiana stosunków wodnych, np. zalanie terenu wodą – „utopienie korzeni”.

# Inwestycje dofinansowane na terenie Dolnego Śląska



1. Budowa ścieżek rowerowych we Wrocławiu Beneficjent: Gmina Wrocław Całkowita wartość projektu: 704 588,14zł Wartość dofinansowania RPO WD: 343 075,57zł
2. Budowa ciągu pieszo - rowerowego relacji Środa Śląska – Ciechów Beneficjent: Powiat Średzki Całkowita wartość projektu: 1 188 827,66zł Wartość dofinansowania RPO WD: 807 708,64zł
3. Budowa ścieżki rowerowej na ulicach Korczaka i Leśnej oraz pętli autobusowej w Świdnicy ma łącznie kosztować ma 779 tyś. (85 % dotacja unijna)
4. Poprawa układu komunikacyjnego dla ruchu pieszo-rowerowego na osiedlu Żarków w Głogowie Beneficjent: Gmina Miejska Głogów Całkowita wartość projektu: 7 885 048,47zł Wartość dofinansowania RPO WD: 3 136 528,18zł
5. Renowacja Stawów Miejskich i terenów zielonych, budowa ścieżek rekreacyjno-rowerowych oraz przebudowa budynku z przeznaczeniem na Centrum Spotkań Organizacji Pozarządowych Beneficjent: Miasto Oleśnica Całkowita wartość projektu: 6 475 627,85zł Wartość dofinansowania RPO WD: 3 376 896,05zł
6. Udostępnienie szlaków do aktywnej turystyki rowerowej jako uzupełnienie oferty turystycznej Miasta Jelenia Góra Beneficjent: Miasto Jelenia Góra Całkowita wartość projektu: 1 947 052,16zł Wartość dofinansowania RPO WD: 1 329 781,54zł

# Realizacja – przykłady z Polski



**Budowa drogi rowerowej na trasie Kępa-Biadacz**



**Droga rowerowa z Wisły Wielkiej w kierunku Pszczyzny**



# Realizacja – przykłady z Polski



**Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy  
Poznańskiej i modernizacja drogi w  
Puszczykowie**



**Budowa drogi rowerowej wzdłuż drogi  
nr 844 z Chełma-Hrubieszowa**

# Realizacja – przykłady z Polski



**Remont nawierzchni i jej poszerzenie (50 cm), droga Gołbino - Dobieszewo**



# Realizacja – przykłady z Polski



**Przebudowa, remont i budowa drogi rowerowej w miejscowości Suchowolce**

# Realizacja – przykłady z Polski



Rewitalizacja parku zabytkowego woj. dolnośląskie



# Realizacja – przykłady z Wrocławia



**Budowa drogi rowerowej ul. Starogajowa Wrocław**



# Realizacja – przykłady z Wrocławia



**Budowa drogi rowerowej ul. Trzmielowicka Wrocław**