|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **l.p** | **numer działania  lub poddziałania** | **tytuł lub zakres projektu[[1]](#footnote-1)** | **podmiot zgłaszający[[2]](#footnote-2)** | **data identyfikacji[[3]](#footnote-3)** | **podmiot, który będzie wnioskodawcą[[4]](#footnote-4)** | **szacowana całkowita wartość projektu (PLN)** | **szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych**  **(PLN)** | **duży projekt (T/N/ND)[[5]](#footnote-5)** | **szacowany wkład UE (PLN)** | **zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami[[6]](#footnote-6)** | | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)[[7]](#footnote-7)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu**  **(kwartał/miesiąc oraz rok)** | **przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)** |
| wskaźnik | wartość  docelowa |
| 1 | 5.2.1 | „Rewitalizacja linii kolejowej nr 341 na odcinku Dzierżoniów - Bielawa Zachodnia” | Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu | 01.04.2019 | Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu | 14 120 770,00 | 11 480 300,82 | ND | 9 758 255,70 | 1) Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych  (CI 12) | 1) 5,15 km | II kwartał 2019 | I kwartał 2019 | IV kwartał 2019 |

Lista projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WD w ramach procedury pozakonkursowej

1. Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu. [↑](#footnote-ref-1)
2. Należy podać nazwę podmiotu, który dokonał zgłoszenia na podstawie przyjętej przez IZ procedury identyfikacji projektów pozakonkursowych zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020. [↑](#footnote-ref-2)
3. Data identyfikacji nie może być późniejsza niż data zamieszczenia projektu w niniejszym wykazie. [↑](#footnote-ref-3)
4. Jednoznacznie określony podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu. [↑](#footnote-ref-4)
5. Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu. [↑](#footnote-ref-5)
6. Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania lub poddziałania, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu. [↑](#footnote-ref-6)
7. Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie projektu – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy. [↑](#footnote-ref-7)