



URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Departament Gospodarki

ul. Walońska 3, 50-413 Wrocław, tel. +48 71 776 93 91, fax +48 71 776 93 15

Wrocław,

Zarząd Województwa Dolnośląskiego

SPRAWA:

Decyzja Zarządu Województwa Dolnośląskiego w sprawie rozpoczęcia procesu identyfikacji projektu pozakonkursowego w ramach priorytetu inwestycyjnego 5.2 *System transportu kolejowego* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 (RPO WD), wskazanego w *Planie inwestycji transportowych o znaczeniu regionalnym w województwie dolnośląskim realizowanych ze środków EFRR 2014-2020*.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z wytycznymi Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020 Instytucja Zarządzająca może uznawać za zgłoszone w trybie pozakonkursowym projekty wskazane w dokumentach strategicznych lub implementacyjnych odpowiadających zakresowi danego programu operacyjnego, tj. m.in. w dokumentach wynikających z warunkowości ex-ante. Stąd projekty wskazane w *Planie inwestycji transportowych o znaczeniu regionalnym w województwie dolnośląskim realizowanych ze środków EFRR 2014-2020* traktowane są jako zgłoszone do realizacji w ramach pozakonkursowego trybu wyboru projektów i mogą podlegać procesowi identyfikacji projektów.

W związku z powyższym rekomenduje się rozpoczęcie procesu identyfikacji projektu pozakonkursowego w ramach priorytetu inwestycyjnego (PI) 5.2 *System transportu kolejowego* RPO WD, wskazanego w *Planie inwestycji transportowych o znaczeniu regionalnym w województwie dolnośląskim realizowanych ze środków EFRR 2014-2020* pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 341 na odcinku Dzierżonów – Bielawa Zachodnia”.

**DOLNY
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14
50-411 Wrocław

www.umwd.dolnyslask.pl
umwd@dolnyslask.pl
www.bip.dolnyslask.pl



Fundusze
Europejskie



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne





Realizacja ww. projektu możliwa jest w ramach dostępnych środków finansowych w PI 5.2 oraz jest zgodna ze zdefiniowanym w priorytecie inwestycyjnym kierunkiem wsparcia. Zgodnie z zapisami RPO WD głównym trybem wyboru projektów z zakresu wsparcia infrastruktury kolejowej jest tryb pozakonkursowy. Efektem realizacji przedsięwzięć kolejowych powinna być m.in. eliminacja wąskich gardeł w sieci kolejowej, zwiększenie dostępności obszarów przemysłowych oraz innych centrów ekonomicznych, a także poprawa mobilności osób (w zakresie zarówno turystycznym, jak i związanym z rynkiem pracy). Wsparcie w ramach tego trybu uzyskują wynegocjowane inwestycje kolejowe na liniach poza siecią połączeń krajowych i międzynarodowych (wyjątkowo – po uzgodnieniu z PKP PLK - z poziomu regionalnego będą mogły być realizowane inwestycje również na sieci TEN-T, w przypadku gdy mają one znaczenie regionalne).

W konsekwencji podjętej przez ZWD decyzji, podmiot uprawniony do realizacji projektu (Dolnośląska Służba Dróg i Kolei) zostanie wezwany do złożenia niezbędnych informacji dot. projektu w terminie 21 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wezwania.

Załącznik: Wzór pisma wzywającego podmiot uprawniony do złożenia niezbędnych informacji wynikających z załącznika pn.: Wzór skróconego wniosku o umieszczenie projektu w wykazie projektów pozakonkursowych w ramach szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020