**Załącznik nr 1 do uchwały nr .................**

**Zarządu Województwa Dolnośląskiego**

**z dnia .................................................. r.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Zmiany RPO WD 2014-2020 wraz z uzasadnieniem** | | |
| **Cześć RPO WD 2014-2020** | **Opis zmiany (przed/po)** | **Uzasadnienie zmiany** |
| Oś Priorytetowa V Transport  (str. 125, 128-129). | Przed zmianą:  Kategorie interwencji:  031 - 38 015 132 EUR  034 - 152 060 529 EUR  Po zmianie:  Kategorie interwencji:  031 - 106 142 867 EUR  034 - 83 932 794 EUR | Zgodnie z Rozporządzeniami Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013  z dnia 17 grudnia 2013 r. oraz nr 1315/2013 z 11 grudnia 2013 r. proces kwalifikacji inwestycji do finansowania z Europejskich Funduszy Strukturalnych i Inwestycyjnych opierać się musi o kompleksowy plan lub kompleksowe ramy dotyczące rozwoju sieci infrastrukturalnych. Wypełniając to zobowiązanie, Zarząd Województwa Dolnośląskiego przystąpił do sporządzenia dokumentu pn. "Plan inwestycji transportowych o znaczeniu regionalnym w województwie dolnośląskim realizowanych ze środków EFRR 2014-2020". Plan wskazuje główne kierunki rozwoju dróg wojewódzkich oraz listę inwestycji priorytetowych do realizacji w latach 2014-2020. Zgodnie z rankingiem projektów drogowych w województwie dolnośląskim, ponad 60% inwestycji powinna dotyczyć budowy nowych dróg, natomiast przebudowy dróg jedynie 40 %. Lista inwestycji planu transportowego wskazuje na odwrotne proporcje między budową a przebudową dróg, niż zaplanowane w RPO WD 2014-2020. Rozbieżność pomiędzy kategoriami dotyczącymi budowy  i przebudowy dróg w planie ex-ante oraz RPO WD 2014-2020 będą skutkować brakiem możliwości realizacji większości istotnych dla regionu i wskazanych w planie transportowym inwestycji. W związku z tym, iż projekty drogowe dofinansowane ze środków RPO WD 2014-2020 muszą być wskazane w planie ex-ante (jest to obligatoryjny warunek realizacji inwestycji), konieczna jest zmiana proporcji pomiędzy kategoriami interwencji 031 (budowa) i 034 (przebudowa dróg). |
| System instytucji zaangażowanych w realizację programu (str. 242-243 - tabela nr 23). | Przed wprowadzeniem zmiany wymienione w programie były:  Podmiot udzielający desygnacji, IZ, IP (Dolnośląski Wojewódzki Urząd Pracy), IP (Dolnośląska Instytucja Pośrednicząca), IC, IA, Instytucja odpowiedzialna za otrzymywanie płatności z KE.  Po wprowadzeniu zmiany dodatkowo zostaną wymienione w tabeli nr 23:  IP (Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego), IP (Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Aglomeracji Wałbrzyskiej), IP (Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Aglomeracji Jeleniogórskiej). | Zmiana doprecyzowująca. Na mocy porozumień zawartych pomiędzy Instytucją Zarządzającą RPO WD 2014-2020 a ZIT Aglomeracji Jeleniogórskiej/ ZIT Aglomeracji Wałbrzyskiej/ZIT Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego, związki ZIT pełnią funkcję Instytucji Pośredniczących w systemie wdrażania RPO WD 2014-2020. |
| Rozwiązania dedykowane obszarom dotkniętym zjawiskiem ubóstwa, dyskryminacji lub wykluczenia społecznego oraz naturalnymi lub demograficznymi barierami rozwoju (str. 236-241). | Przed zmianą stosowano zapis: "osoby/ dzieci/uczniowie niepełnosprawne", natomiast po zmianie: "osoby/ dzieci/uczniowie z niepełnosprawnościami". | Zwrot ten dzięki zmianie nie będzie dyskryminujący, a także będzie tożsamy z wytycznymi horyzontalnymi Ministerstwa Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji. |