**1). Czy w ramach konkursu 4.1. Gospodarka odpadami jeden podmiot może złożyć więcej niż jeden wniosek o dofinansowanie.**

Nie ma ograniczeń wynikających z zapisów dokumentacji naboru w ramach Działania 4.1.A RPO WD dotyczących ilości składania Wniosków przez jeden podmiot. Możliwe jest zatem, aby jeden beneficjent składał więcej niż 1 Wniosek o dofinansowanie. Należy jednak mieć na uwadze łączne warunki konkursu dotyczące wartości projektu (1 PSZOK do 2 mln zł) oraz oświadczenia, że dany PSZOK (każdy z osobna) będzie obsługiwał do 20 000 mieszkańców.

**2). Czy do wniosku o dofinansowanie budowy PSZOK w formule „zaprojektuj i wybuduj” (z PFU) dołączyć musimy decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego (warunki zabudowy), a jeśli tak, to czy decyzja ta musi być ostateczna?**

W obecnej perspektywie w przypadku realizacji projektów w formule „zaprojektuj-wybuduj”

wymaganym załącznikiem na etapie składania wniosku o dofinansowanie jest złożenie kopi „Programu funkcjonalno-użytkowego”.

**3). Czy jeżeli związek międzygminny złoży 3 projekty o dofinansowanie – każdy o wartości do 2 mln zł i każdy obsługujący do 20.000 mieszkańców (z innych gmin), wówczas warunki konkursu będą spełnione?**

W ślad za odpowiedzią Ministerstwa Rozwoju informuję, iż przez projekt należy rozumieć 1 PSZOK, jego wartość oraz liczbę mieszkańców przez niego obsługiwaną tj. związek międzygminny może złożyć 1 wniosek o dofinansowanie, w którym realizuje 3 PSZOKi, ale wartość 1 PSZOKa nie może przekroczyć 2 mln zł (koszty kwalifikowalne) i 20 000 obsługiwanych mieszkańców.

**4). Czy dopuszczalnym jest aby Gmina w umowie o usługach w ogólnym interesie gospodarczym ( umowie wykonawczej) zleciła Wnioskodawcy ( Spółce komunalnej) tylko i wyłącznie budowę i utrzymanie PSZOK-u przekazując Spółce na ten środki finansowe w formie „rekompensaty”, a pozostałe elementy systemu tj. odbiór i zagospodarowanie odpadami może zlecać w innej formie np. przetargu nieograniczonego. Czy też umowa wykonawcza musi bezwzględnie, w myśl kryteriów konkursowych, regulować kompleksowo cały system gospodarki odpadami w Gminie tj. odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych wraz budowę i utrzymaniem PSZOKa ?**

Zgodnie z zapisami m.in.:

1) Ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach

2) Wytycznych w zakresie reguł dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym w ramach zadań własnych samorządu gminy w gospodarce odpadami komunalnymi” z dnia 22 września 2015 r., wydane przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju

Nie ma obowiązku aby cały system gospodarki odpadami w Gminie był uregulowany jedną umową wykonawczą. Gmina może zlecić jednemu operatorowi budowę i utrzymanie PSZOKa a pozostałe elementy systemu tj. odbiór i zagospodarowanie odpadami drugiemu.

Ponadto należy jednak pamiętać że umowa wykonawcza powinna w szczególności określać:

a) charakter i czas trwania zobowiązania do świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym,

b) przedsiębiorstwa i terytoria, których dotyczy zobowiązanie,

c)rodzaj wszystkich wyłącznych lub specjalnych praw przyznanych przedsiębiorstwu,

d)mechanizm rekompensaty oraz wskaźniki służące do obliczania, kontrolowania i przeglądu rekompensaty,

e)reguły dotyczące unikania i zwrotów nadwyżek rekompensaty.

Ww. dokument musi również zawierać odniesienie do Decyzji KE 2012/21/UE.

**5). Czy został ustalony limit dopuszczalnej kwoty rekompensaty – zgodnie z zapisami regulaminu naboru 4.1. Gospodarka odpadami RPO WD: „… do wniosku o dofinansowanie należy dodatkowo dołączyć: (…) kalkulację rekompensaty, uwzględniającą środki RPO WD. Model finansowy wskazujący, iż w wyniku otrzymania środków z RPO WD rekompensata nie przekroczy dopuszczalnej kwoty rekompensaty (…)”?**

Zgodnie z zapisami „*Wytycznych w zakresie reguł dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym w ramach zadań własnych samorządu gminy w gospodarce odpadami komunalnymi”* z dnia 22 września 2015 r., wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju Rozdział 8 pkt. 102:

„*Zgodnie z art. 5 Decyzji KE 2012/21/UE, wysokość rekompensaty nie może przekraczać kwoty niezbędnej do pokrycia kosztów netto wynikających z wywiązywania się ze zobowiązań z tytułu świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym, przy uwzględnieniu odpowiednich wpływów i rozsądnego zysku z kapitału zainwestowanego niezbędnego do wywiązywania się z tych zobowiązań. Rekompensata musi być faktycznie wykorzystywana na finansowanie usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym, bez uszczerbku dla możliwości korzystania przez przedsiębiorstwo z rozsądnego zysku. Wysokość rekompensaty oblicza się z uwzględnieniem wszelkich korzyści przyznanych przez państwo lub z zasobów państwowych, bez względu na ich formę. Rozsądny zysk uwzględnia wszystkie lub niektóre przypadki wzrostu wydajności, osiągnięte przez dane przedsiębiorstwo w ustalonym ograniczonym okresie, bez obniżania poziomu jakości usług powierzonych przedsiębiorstwu przez państwo członkowskie. Koszty, które należy uwzględnić, obejmują całość kosztów poniesionych w związku z funkcjonowaniem usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym. Koszty są obliczane na podstawie ogólnie przyjętych zasad księgowości w następujący sposób:*

*a) jeżeli działalność przedsiębiorstwa ogranicza się do świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym, można uwzględnić wszystkie jego koszty,*

*b) jeśli przedsiębiorstwo prowadzi działalność wykraczającą poza zakres usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym, uwzględnione zostają wyłącznie koszty związane z usługami świadczonymi w ogólnym interesie gospodarczym,*

*c) koszty poniesione na świadczenie usług w ogólnym interesie gospodarczym mogą obejmować wszystkie koszty bezpośrednie związane z wykonywaniem usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym oraz odpowiedni wkład do kosztów związanych zarówno z usługami świadczonymi w ogólnym interesie gospodarczym, jak i z inną działalnością oraz rozsądny zysk (sposób przypisywania kosztów wspólnych dla usług w ogólnym interesie gospodarczym i innych usług określono w pkt 103 Wytycznych),*

*d) koszty wynikające z inwestycji, w szczególności związane z infrastrukturą, mogą zostać uwzględnione, jeżeli są konieczne do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym.”*

Decyzję Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. Urz. UE 2012 L 7/3), zwaną w przywołanych  wytycznych „Decyzją KE 2012/21/UE” stosuje się  do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych przyznanej przedsiębiorstwom, którym powierzono wykonywanie usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym, o których mowa w art. 106 ust. 2 Traktatu, należącej do jednej z następujących kategorii:

a) rekompensata nieprzekraczająca rocznej kwoty 15 mln EUR za świadczenie usług w ogólnym interesie gospodarczym w dziedzinach innych niż transport i infrastruktura transportowa.

Jeśli wysokość rekompensaty zmienia się w okresie powierzenia, kwotę roczną oblicza się jako średnią rocznych kwot rekompensaty przewidywanych w okresie powierzenia;

rekompensata za świadczenie usług w ogólnym interesie gospodarczym przez szpitale świadczące opiekę medyczną, w tym w stosownych przypadkach usługi ratownictwa medycznego; świadczenie usług pomocniczych związanych bezpośrednio z główną działalnością, zwłaszcza w zakresie badań naukowych, nie wyklucza jednak stosowania niniejszego ustępu;

c) rekompensata za wykonywanie usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym zaspokajających potrzeby społeczne w zakresie opieki zdrowotnej i opieki długoterminowej, opieki nad dziećmi, dostępu do i reintegracji na rynku pracy, mieszkalnictwa socjalnego, opieki nad słabszymi grupami społecznymi oraz włączenia społecznego tych grup;

d) rekompensata z tytułu świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym w zakresie połączeń lotniczych lub morskich z wyspami, na których średnie roczne natężenie ruchu w okresie dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym nastąpiło powierzenie świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym, nie przekraczało 300 000 pasażerów;

e) rekompensata z tytułu świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym dla lotnisk i portów, w których średnie roczne natężenie ruchu w okresie dwóch lat obrotowych poprzedzających rok, w którym nastąpiło powierzenie świadczenia usług w ogólnym interesie gospodarczym, nie przekraczało 200 000 pasażerów w przypadku lotnisk i 300 000 pasażerów w przypadku portów.