**6.3.A** Remont, przebudowa, rozbudowa, adaptacja, wyposażenie istniejących zdegradowanych budynków, obiektów, zagospodarowanie terenów i przestrzeni (np. monitoring miejski lub dostosowanie przestrzeni do potrzeb osób niepełnosprawnych) – w celu przywrócenia lub nadania im nowych funkcji społecznych, kulturalnych, gospodarczych, edukacyjnych lub rekreacyjnych.

**6.3.C** Inwestycje w tzw. drogi lokalne (gminne i powiatowe) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (tylko przebudowa albo modernizacja dróg).

**Pytanie:** Czy w przypadku projektu, w którym są wydatki kwalifikowalne i niekwalifikowalne koszty związane z promocją i zarządzaniem projektu mogą być w całości kwalifikowalne czy należy je pomniejszyć proporcjonalnie do wydatków niekwalifikowalnych w pozostałych zadaniach projektu?

**Odpowiedź:** Wydatki na promocję i zarządzanie projektem dotyczą projektu i mogą być w całości kwalifikowalne do limitów wskazanych w Wytycznych programowych w zakresie kwalifikowalności wydatków finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020.

**Pytanie:** W nawiązaniu do ogłoszonego konkursu 6.3. Rewitalizacja zdegradowanych obszarów –zwracam się z uprzejmą prośbą o wskazanie czy w ramach typu projektu 6.3.C Inwestycje w tzw. dogi lokalne wraz z infrastrukturą towarzyszącą wnioskodawca może zaliczyć do wydatków kwalifikowanych wszystkie bez wyjątku wydatki na tzw. infrastrukturę towarzyszącą? Proszę jednocześnie o wskazanie jak definiuje się w ramach przedmiotowego naboru infrastrukturę towarzyszącą?

**Odpowiedź**: IZ RPO WD nie określa zamkniętego katalogu „infrastruktury towarzyszącej” jednak   
w tej kwestii należy powoływać się na zapisy rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie). Limitu nie ma, jednak na etapie oceny projektu pod kątem kryteriów merytorycznych ogólnych ekspert oceni, czy wszystkie planowane wydatki kwalifikowane w ramach projektu są konieczne do osiągnięcia jego celów oraz czy proponowana wysokość wydatków jest adekwatna do wdrożenia zaplanowanych działań.

**Pytanie:** Czy w przypadku dróg gminnych niepublicznych można składać wniosek o dofinansowanie   
z tego programu, czy program ten dotyczy tylko dróg gminnych publicznych? I drugie pytanie: Czy   
w przypadku założenia, że aktualnie drogi te nie są drogami publicznymi, ale w momencie oddania ich oddania dróg do użytki nastąpi przekwalifikowanie ich na drogi gminne publiczne. Czy w takich przypadku jest możliwość uzyskania dofinansowania?

**Odpowiedź:** Działanie 6.3.C RPO WD jest skierowane na inwestycje w drogi lokalne (gminne   
i powiatowe). Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie droga tej klasy (lokalna) to droga publiczna. Stąd też finansowanie inwestycji związanych z droga niepubliczną nie jest możliwe w tym działaniu. Jeżeli chodzi o moment spełnienia powyższego warunku (tutaj zmiana na drogę lokalną), to istotny jest stan na dzień złożenia wniosku   
o dofinansowanie.

**Pytanie:** Czy możliwe jest wsparcie przebudowy drogi X stanowiącej element szerszej koncepcji rewitalizacji. Droga nie jest droga publiczną - ale jest drogą lokalną i gminną.

**Odpowiedź:** Zgodnie z Umową Partnerstwa przez drogi lokalne należy rozumieć drogi gminne   
i powiatowe. Natomiast przez drogi gminne oraz drogi powiatowe należy rozumieć drogi publiczne przynależne do odpowiedniej kategorii dróg, zgodnie z przepisami prawa, tj. z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2015 poz. 460) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. 2002 Nr 75, poz. 690).