

## Załącznik do decyzji ZWD. Wykaz projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WD w ramach trybu pozakonkursowego RPO WD 2014-2020.

### Poddziałanie 5.1.1 Drogowa dostępność transportowa – konkursy horyzontalne

| l.p | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu <sup>1</sup>  | podmiot zgłaszający <sup>2</sup>   | data identyfikacji <sup>3</sup> | podmiot, który będzie wnioskodawcą <sup>4</sup>  | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) <sup>5</sup> | szacowany wkład UE (PLN) | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>6</sup>   |  | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>7</sup> | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/ miesiąc oraz rok) | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/ miesiąc oraz rok) |
|-----|----------------------------------|---|--|---------------------------------|--|--|--|------------------------------------|--------------------------|---|--|---|--|--|
|     |                                  |   |  |                                 |  |  |  |                                    |                          | wskaźnik  | wartość docelowa   |   |  |  |
| 1   | 5.1.1                            | Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Lubin, Głogów - Ciechanów w zakresie: Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 323 na odcinku Radoszyce – Gawrony wraz z budową obwodnic miejscowości Nieszczyce i Brodowice– jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę | Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu | 16.10.2015 r.                   | Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu | 29 839 380,86                              | 27 854 446,61                                    | N                                  | 23 676 279,62            | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);<br>2. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CL14);<br>3. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;<br>4. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich;<br>5. Liczba wybudowanych obwodnic. | 1. 3,3 km<br>2. 5,7 km<br>3. 3,3 km<br>4. 5,7 km<br>5. 2 | I kwartał 2016  | II kwartał 2015  | II kwartał 2018  |

<sup>1</sup> Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu.

<sup>2</sup> Należy podać nazwę podmiotu, który dokonał zgłoszenia na podstawie przyjętej przez IZ procedury identyfikacji projektów pozakonkursowych zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020.

<sup>3</sup> Data identyfikacji nie może być późniejsza niż data zamieszczenia projektu w niniejszym wykazie.

<sup>4</sup> Jednoznacznie określony podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu.

<sup>5</sup> Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu.

<sup>6</sup> Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania lub poddziałania, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

<sup>7</sup> Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie projektu – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy.

|   |       |  |  |               |  |               |               |   |               |  |                                    |                 |                |                  |
|---|-------|--|--|---------------|--|---------------|---------------|---|---------------|--|------------------------------------|-----------------|----------------|------------------|
| 2 | 5.1.1 | Budowa obejścia m. Złotoryja - etapami | Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu | 16.10.2015 r. | Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu | 25 038 258,39 | 25 038 258,39 | N | 21 282 519,63 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI 13);<br>2. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich.<br>3. Liczba wybudowanych obwodnic | 1. 4,850 km<br>2. 4,850 km<br>3. 1 | IV kwartał 2017 | I kwartał 2016 | III kwartał 2019 |
|---|-------|--|--|---------------|--|---------------|---------------|---|---------------|--|------------------------------------|-----------------|----------------|------------------|

Poddziałanie 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne

| l.p | numer działania lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu <sup>8</sup>                                     | podmiot zgłaszający <sup>9</sup>   | data identyfikacji <sup>10</sup> | podmiot, który będzie wnioskodawcą <sup>11</sup>   | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN) | duży projekt (T/N/ND) <sup>12</sup> | szacowany wkład UE (PLN) | zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami <sup>13</sup>                      |                  | przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) <sup>14</sup> | przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) | przewidywany w dniu zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) |
|-----|----------------------------------|--|--|----------------------------------|--|--|--|-------------------------------------|--------------------------|---|------------------|--|---|--|
|     |                                  |  |  |                                  |  |  |  |                                     |                          | wskaźnik  | wartość docelowa |  |   |  |
| 1   | 5.2.1                            | Rewitalizacja linii kolejowej nr 326 Wrocław Psie Pole – Trzebnica II Etap | Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu | 29.03.2016 r.                    | Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu | 10 500 000                                 | 10 500 000                                       | N                                   | 8 925 000                | 1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12); | 1. 5,063 km      | III kwartał 2016r.   | III kwartał 2016r.  | IV kwartał 2016 r.   |

<sup>8</sup> Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu.

<sup>9</sup> Należy podać nazwę podmiotu, który dokonał zgłoszenia na podstawie przyjętej przez IZ procedury identyfikacji projektów pozakonkursowych zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020.

<sup>10</sup> Data identyfikacji nie może być późniejsza niż data zamieszczenia projektu w niniejszym wykazie.

<sup>11</sup> Jednoznacznie określony podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu.

<sup>12</sup> Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu.

<sup>13</sup> Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania lub poddziałania, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

<sup>14</sup> Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie projektu – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy.