WYKAZ PROJEKTÓW ZIDENTYFIKOWANYCH PRZEZ IZ W RAMACH PROCEDURY POZAKONKURSOWEJ (ZIT AW)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| l.p | numer działania  lub poddziałania | tytuł lub zakres projektu[[1]](#footnote-1) | podmiot zgłaszający[[2]](#footnote-2) | data identyfikacji[[3]](#footnote-3) | podmiot, który będzie wnioskodawcą[[4]](#footnote-4) | szacowana całkowita wartość projektu (PLN) | szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych  (PLN) | duży projekt (T/N/ND)[[5]](#footnote-5) | szacowany wkład UE (PLN) | zakładane efekty  projektu wyrażone  wskaźnikami[[6]](#footnote-6) | | przewidywany w dniu identyfikacji termin  złożenia wniosku  o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)[[7]](#footnote-7) | przewidywany w dniu identyfikacji termin  rozpoczęcia realizacji projektu  (kwartał/miesiąc oraz rok) | przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok) |
| wskaźnik | wartość  docelowa |
| 1 | 5.1.4 | Przebudowa ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką a centrum miasta oraz noworudzką podstrefą WSSE INVEST PARK i drogą 385 do przejścia granicznego w Tłumaczowie | *Gmina Miejska Nowa Ruda* | 29.09.2015 | *Gmina Miejska Nowa Ruda* | 10 230 000,00 | 10 230 000,00 | ND | 8 695 500,00 | 1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14(  2.Długość przebudowanych dróg wojewódzkich. | 1. 4 km  2. 4 km | II kwartał 2016r. | II kwartał 2016r. | IV kwartał 2018 r. |
| 2 | 5.1.4 | Przebudowa dróg wojewódzkich nr 367 i 381 na obszarze gmin Boguszów-Gorce i Wałbrzych wraz z budową obwodnicy Boguszowa-Gorc i dzielnicy Sobięcin w Wałbrzychu („Droga Sudecka”) | *Gmina Wałbrzych* | 02.03.2016 | *Gmina Wałbrzych* | 60 260 000,00 | 60 260 000,00 | ND | 51 221 000,00 | 1. Całkowita długość nowych dróg (CI13);  2.Długość wybudowanych dróg wojewódzkich;  3. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich;  4. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) | 1.4,3 km  2.4,3km  3. 4,2 km  4. 4,2 km | I kwartał 2016 | IV kwartał 2015 | IV kwartał 2020 |
| 3 | 5.2.4 | Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój | *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* | 02.03.2016 | *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.* | 108 104 700,00 | 87 890 000,00 | ND | 74 706 500,00 | Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12) | 21,41 km | II kwartał 2018 | II kwartał 2016 | IV kwartał 2020 |

1. Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu. [↑](#footnote-ref-1)
2. Należy podać nazwę podmiotu, który dokonał zgłoszenia na podstawie przyjętej przez IZ procedury identyfikacji projektów pozakonkursowych zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020. [↑](#footnote-ref-2)
3. Data identyfikacji nie może być późniejsza niż data zamieszczenia projektu w niniejszym wykazie. [↑](#footnote-ref-3)
4. Jednoznacznie określony podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu. [↑](#footnote-ref-4)
5. Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu. [↑](#footnote-ref-5)
6. Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania lub poddziałania, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu. [↑](#footnote-ref-6)
7. Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie projektu – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy. [↑](#footnote-ref-7)