



## URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Departament Rozwoju Regionalnego

ul. Walońska 3, 50-413 Wrocław, tel. +48 71 776 93 91, fax +48 71 776 93 15

DG-P.V.410.21.2015

Wrocław, 12.05.2016 r.

L.dz. 1015/05/2016

### Zarząd Województwa Dolnośląskiego

#### **SPRAWA:**

Decyzja Zarządu Województwa Dolnośląskiego w sprawie przeprowadzenia procesu identyfikacji projektów pozakonkursowych realizowanych w ramach priorytetu inwestycyjnego 5.2 *System transportu kolejowego* w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 (RPO WD 2014-2020) wskazanych<sup>1</sup> w Strategii Województwa Dolnośląskiego 2020 (SRWD 2020) przyjętej Uchwałą nr XXXII/932/13 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z 28 lutego 2013 r. oraz w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Dolnośląskiego (KT) zatwierdzonym przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego (ZWD) Uchwałą nr 6465/IV/14 z dnia 14 listopada 2014 roku.

#### **UZASADNIENIE:**

Zgodnie z Wytycznymi w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020 zatwierdzonymi przez Ministra Rozwoju, ZWD może uznać za zgłoszone w trybie pozakonkursowym projekty wskazane w dokumentach strategicznych – w tym w Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2020 oraz Kontrakcie Terytorialnym – odpowiadających zakresowi danego programu tj. RPO WD 2014-2020.

W związku z powyższym projekty wskazane w SRWD 2020 oraz KT traktowane są jako projekty zgłoszone do realizacji w ramach pozakonkursowego trybu wyboru projektów i podlegają procesowi identyfikacji projektu. Rekomenduje się rozpoczęcie procesu identyfikacji projektów pozakonkursowych w ramach następującego przedsięwzięcia:

- Dostosowanie infrastruktury kolejowej do wymagań oraz wyzwań współczesności i przyszłości na Dolnym Śląsku, poprzez wysokosprawne powiązania sieci głównych i subregionalnych ośrodków wzdłuż linii: Wrocław – Świdnica – Wałbrzych – Jelenia Góra wraz z rozwinięciem możliwości powiązań w kierunku Pragi, Zgorzelec – Legnica – Wrocław – Opole, Poznań – Leszno – Wrocław – Kłodzko – Międzyzlesie, Zielona Góra – Wrocław, Głogów – Lubin – Legnica – Jawor – Świdnica – Dzierżoniów – Kamieniec Ząbkowicki – Nysa, Wrocław – Świdnica – Dzierżoniów;
- Rozbudowa sieci kolejowej regionu, w tym budowa nowych odcinków linii kolejowych Świdnica-Wałbrzych, Polkowice-Głogów.

<sup>1</sup> Jednocześnie wskazanie to nie musi oznaczać podania nazwy konkretnego projektu, lecz wystarczające jest, aby w dokumencie wskazano zakres przedmiotowy tego projektu. Innymi słowy projekt powinien realizować cele określone w dokumencie strategicznym.

**DOLNY  
ŚLĄSK**

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14  
50-411 Wrocław

[www.umwd.dolnyslask.pl](http://www.umwd.dolnyslask.pl)  
[umwd@dolnyslask.pl](mailto:umwd@dolnyslask.pl)

[www.bip.dolnyslask.pl](http://www.bip.dolnyslask.pl)



**Fundusze  
Europejskie**  
Program Regionalny

Regionalny Program Operacyjny  
Województwa Dolnośląskiego 2014-2020

**Unia Europejska**  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne





Zgodnie z pozyskanymi informacjami i uzgodnieniami z Departamentem Infrastruktury, należy dokonać identyfikacji projektów kolejowych w priorytecie inwestycyjnym 5.2 RPO WD 2014-2020 w zakresie następujących linii kolejowych:

1. Linia nr 137 na odcinku Legnica – Kamieniec Żąbkowicki;
2. Linia nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec w dwóch etapach:
  - poprawa stanu infrastruktury liniowej i punktowej – likwidacja ograniczeń prędkości i poprawa stanu infrastruktury służącej obsłudze podróźnych,
  - elektryfikacja odcinka Lubań Śląski – Zgorzelec – wyłącznie w przypadku realizacji przez PKP PLK S.A. elektryfikacji linii 278 Węgliniec – Zgorzelec;
3. Linia nr 285 na odcinku Wrocław Główny – Świdnica Przedmieście oraz nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto;
4. Przedłużenie linii nr 971 Lubin-Polkowice na odcinku Polkowice-Potoczek-Nielubia;

Linie te zostały wskazane przez Departament Infrastruktury ponieważ są możliwe do realizacji w ramach dostępnych środków finansowych priorytetu inwestycyjnego 5.2 RPO WD 2014-2020, oraz umożliwiają realizację wskaźników programowych PI 5.2 planowanych do osiągnięcia w 2018 roku. Linie kolejowe wskazane powyżej w punkcie 1, 3 oraz 4 wynikają bezpośrednio z realizacji celów określonych w SRWD 2020 w ramach powyższego przedsięwzięcia, co zostało potwierdzone w piśmie z Departamentu Infrastruktury, w którym wymienionym powyżej trasom kolejowym przypisano linie i odcinki wg nomenklatury stosowanej przez zarządcę infrastruktury, tj. PKP PLK S.A., zaś linia wskazana w punkcie 2 została wskazana w Kontrakcie Terytorialnym jako przedsięwzięcie planowane do realizacji ze środków RPO WD 2014-2020.

Zgodnie z ustaleniami z Departamentem Infrastruktury uznaje się, iż identyfikacji należy dokonać w oparciu o konkretne numery linii kolejowych, a nie w oparciu o całe przedsięwzięcie wskazane w SRWD. Wynika to z faktu, iż poszczególne trasy kolejowe będą finansowane również z innych źródeł niż RPO WD 2014-2020.

Powyższe wynika z możliwych do realizacji kierunków wsparcia w ramach priorytetu inwestycyjnego 5.2 *System transportu kolejowego* Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020. Zgodnie z zapisami RPO WD 2014-2020 głównym trybem wyboru projektów z zakresu wsparcia infrastruktury kolejowej będzie tryb pozakonkursowy oparty na negocjacjach mających na celu identyfikację projektów, których efektem realizacji będzie m.in. eliminacja wąskich gardeł w sieci kolejowej, zwiększenie



dostępności obszarów przemysłowych oraz innych centrów ekonomicznych a także poprawa mobilności osób (w zakresie zarówno turystycznym, jak i związanym z rynkiem pracy). Wsparcie w ramach tego trybu uzyskają wynegocjowane z PKP-PLK S.A. inwestycje kolejowe na liniach poza siecią połączeń krajowych i międzynarodowych (wyjątkowo – po uzgodnieniu z PKP PLK - z poziomu regionalnego będą mogły być realizowane inwestycje również na sieci TEN-T, w przypadku gdy mają one znaczenie regionalne). Podmiotem uprawnionym do realizacji projektów w ramach powyższego przedsięwzięcia jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zarządca narodowej sieci linii kolejowych.

Ponadto rekomenduje się, aby niniejszy proces identyfikacji dotyczył wyłącznie projektów kolejowych wskazanych do realizacji w ramach Strategii Rozwoju Województwa Dolnośląskiego 2020 i KT, a jednocześnie nie wyszczególnionych w Strategiach ZIT. Zgodnie z Wytocznymi w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020 oraz Zasadami realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Polsce projekty wskazane w Strategiach ZIT są identyfikowane na etapie opiniowania Strategii ZIT i są wyłączone z możliwości ubiegania się o dofinansowanie w formule poza ZIT w ramach RPO WD 2014-2020.

W konsekwencji podjętej przez ZWD decyzji, podmiot uprawniony do realizacji projektów zostanie wezwany do złożenia niezbędnych informacji w terminie **14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania wezwania**.

Załącznik. Wzór pisma wzywającego Beneficjenta do złożenia niezbędnych informacji wynikających z załącznika pn. Wzór skróconego wniosku o umieszczenie projektu w wykazie projektów pozakonkursowych w ramach szczegółowego opisu osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020.