

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego

Nabór 5.1.2:

Drogowa dostępność transportowa – ZIT WrOF

Inwestycje w drogi lokalne

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT)

nowe narzędzie wspierające wdrażanie strategii terytorialnych z wykorzystaniem możliwości finansowych, jakie dają Fundusze Europejskie w okresie 2014–2020.

Celem ZIT jest m.in.: realizacja zintegrowanych projektów odpowiadających w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy obszarów metropolitalnych oraz sprzyjanie ich rozwojowi, współpracy i integracji, przede wszystkim tam, gdzie skala problemów związanych z brakiem współpracy i komplementarności działań różnych jednostek administracyjnych jest największa.

Na terenie Wrocławia i jego obszaru funkcjonalnego powstały **Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WrOF)**.

Funkcję Instytucji Pośredniczącej ZIT WrOF pełni Gmina Wrocław.

Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego zostały utworzone na podstawie zawartego pomiędzy 15 gminami „Porozumienia z dnia 9 lipca 2013 r. w sprawie zasad współpracy Stron porozumienia przy programowaniu, wdrażaniu, finansowaniu, ewaluacji, uzgadnianiu wspólnych inwestycji, bieżącej obsłudze i rozliczeniach ZIT WrOF”.

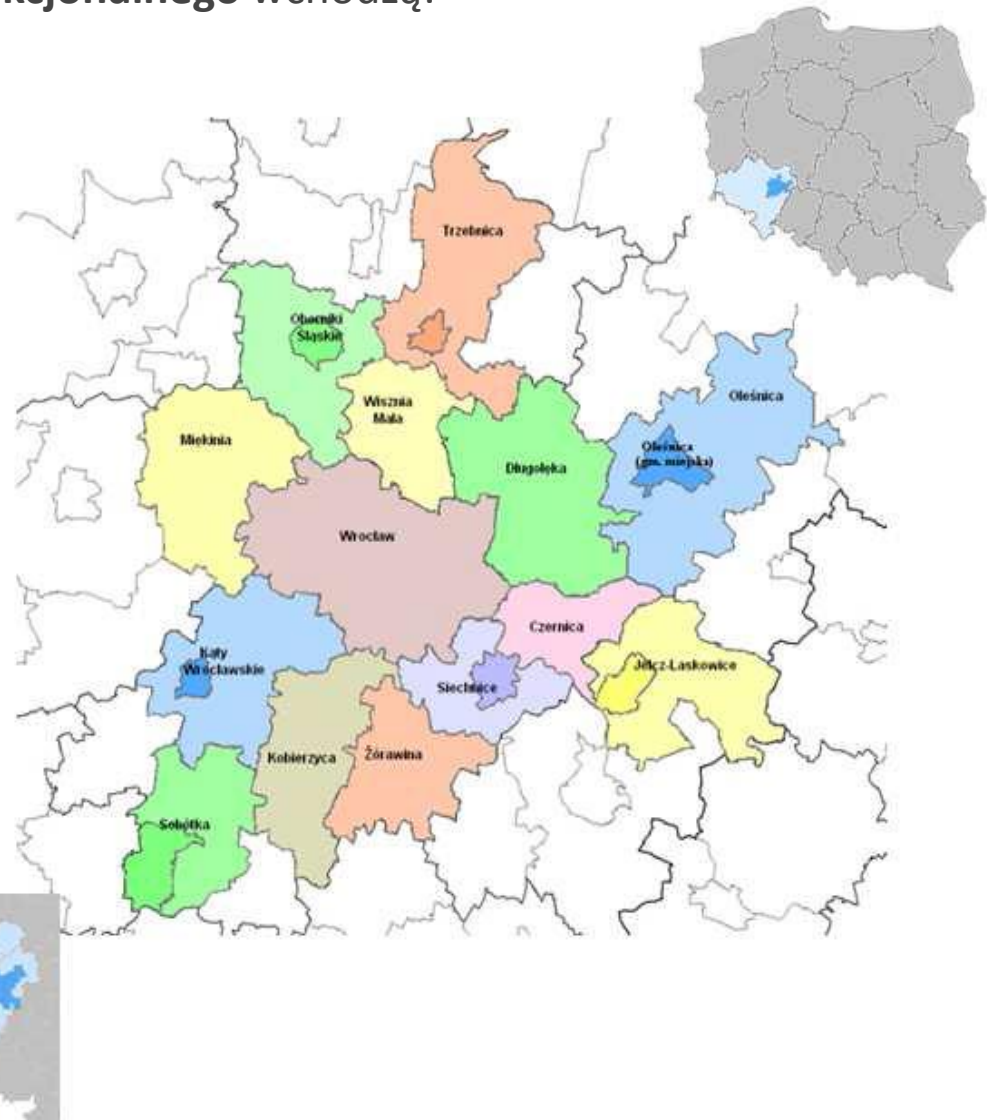
Obszar ZIT WrOF: 2 336 km² (12% powierzchni Dolnego Śląska)

Ludność: 887 943 mieszkańców (30% mieszkańców Dolnego Śląska)

15 samorządów gminnych leżących na terenie 6 powiatów

W skład **Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego** wchodzi:

1. Gmina Wrocław
2. Miasto i Gmina Jelcz-Laskowice
3. Miasto i Gmina Kąty Wrocławskie
4. Miasto i Gmina Oborniki Śląskie
5. Miasto i Gmina Sobótka
6. Miasto Oleśnica
7. Gmina Oleśnica
8. Gmina Siechnice
9. Gmina Trzebnica
10. Gmina Długołęka
11. Gmina Czernica
12. Gmina Kobierzyce
13. Gmina Miękinia
14. Gmina Wisznia Mała
15. Gmina Żórawina



Najważniejszym dokumentem regulującym zasady wsparcia Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego w ramach ZIT jest **Strategia ZIT WrOF**.

Cel nadrzędny zdefiniowany w *Strategii ZIT WrOF*:

**Osiągnięcie wysokiej jakości życia społeczności
Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego
poprzez integrację jego przestrzeni w spójny organizm
społeczno - gospodarczy**



Zintegrowanie przestrzeni
obszaru ZIT WrOF



Poprawa innowacyjności
i konkurencyjności gospodarki
obszaru ZIT WrOF



Zintegrowanie społeczne
obszaru ZIT WrOF

Umieszczenie działania 7.2 RPO WD w priorytetach ZIT WrOF

Strategia ZIT WrOF		Regionalny Program Operacyjny WD	
<u>Cel</u>	<u>Działanie</u>	<u>Oś priorytetowa</u>	<u>Działanie</u>
1. ZINTEGROWANA PRZESTRZEŃ WrOF	1.1.1 Zapewnienie spójnego z regionem, pozostałą częścią kraju i krajami Unii Europejskiej Systemu komunikacyjnego WrOF	5. TRANSPORT	5.1 Drogowa dostępność transportowa
			5.2 System transportu kolejowego

Alokacja finansowa ZIT WrOF

RPO WD - ZIT WrOF: 291 250 000 €

Oś 5 – Transport: 42 300 000 €

Podziałanie 5.1.2: 25 000 000 €

Konkurs: 780 474 € (3 405 286,10 zł)

Nabór wniosków w ramach Poddziałania 5.1.2

Drogowa dostępność transportowa – ZIT WrOF

(TRYB KONKURSOWY: Inwestycje w drogi lokalne)

Wnioskodawcy:

- jednostki samorządu terytorialnego ich związki i stowarzyszenia;
- jednostki organizacyjne powołane do wykonywania zadań leżących w kompetencji samorządów (gminne, powiatowe i wojewódzkie samorządowe jednostki organizacyjne);
- zarządcy dróg publicznych (przy czym zgodnie z linią demarkacyjną istotny jest status drogi, a nie zarządcy);
- służby zapewniające bezpieczeństwo publiczne.

Kryteria ocena zgodności projektu ze Strategią ZIT WrOF – 50% wszystkich możliwych punktów

Lp.	Nazwa kryterium	Opis znaczenia kryterium	Maksymalna liczba punktów	Waga kryterium
1	Ocena zgodności projektu ze Strategią ZIT WrOF	Kryterium obligatoryjne	n/d	n/d
2	Poprawność doboru wskaźników	Kryterium obligatoryjne	n/d	n/d
3	Wpływ projektu na realizację Strategii ZIT WrOF	Kryterium punktowe	15,5 pkt	50 %
4	Wpływ realizacji projektu na realizację wartości docelowej wskaźników	Kryterium punktowe	12,4 pkt	40 %
5	Komplementarny charakter projektu	Kryterium punktowe	3,1 pkt	10 %

UWAGA!!!

Projekt musi otrzymać min. **4,25 pkt.**, tj. 15% możliwej do uzyskania oceny maksymalnej (31 pkt.), aby został skierowany do kolejnego etapu – oceny formalno - merytorycznej.

Kryterium 1: Ocena zgodności projektu ze Strategią ZIT WrOF

Weryfikacja, czy projekt wpisuje się w Strategię ZIT WrOF, w szczególności czy:

- ✓ beneficjenci realizują projekt na **obszarze ZIT WrOF**
- ✓ proponowane działania wynikają ze Strategii ZIT WrOF w zakresie priorytetów inwestycyjnych wdrażanych w ramach RPO WD objętych Porozumieniem z IZ RPO WD

- ✓ Kryterium **obligatoryjne**, jego niespełnienie powoduje odrzucenie wniosku

Kryterium 2: Poprawność doboru wskaźników

Weryfikowane będzie w szczególności, czy:

- ✓ wybrane wskaźniki produktu i rezultatu odzwierciedlają zakres rzeczowy projektu?
- ✓ założone do osiągnięcia wartości są realne do osiągnięcia (nie zostały sztucznie zawyżone lub zaniżone)?

✓ Kryterium **obligatoryjne**, jego niespełnienie powoduje odrzucenie wniosku

✓ Kryterium dotyczy następujących wskaźników:

➤ **Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)**

Kryterium 3: Wpływ projektu na realizację Strategii ZIT WrOF

- ✓ sprawdzana będzie **zbieżność zapisów** we wniosku aplikacyjnym z zapisami Strategii ZIT WrOF;
- ✓ weryfikowany będzie **faktyczny wpływ zaproponowanych działań** na minimalizację negatywnych zjawisk opisanych w Strategii ZIT WrOF;
- ✓ ocena na podstawie 2 podkryteriów szczegółowych.

Ocena wpływu projektu na realizację Strategii ZIT WrOF:

- ✓ ma charakter **opisowy**;
- ✓ będzie zawierała **szczegółowe uzasadnienie** dla przyznanej liczby punktów.

Kryterium 3: Wpływ projektu na realizację Strategii ZIT WrOF – c.d.

Podkryterium	Punktacja
<p>3.1 Minimalizacja wiodącego problemu zdiagnozowanego w Strategii ZIT WrOF</p> <p>W ramach kryterium ocenie będzie podlegać wpływ zaproponowanego projektu na poprawę dostępności transportowej WrOF poprzez inwestycje w przebudowę dróg lokalnych, zapewniających bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T, portami lotniczymi, platformami i centrami logistycznymi, terminalami towarowymi.</p>	<p>Nie – 0 pkt. Tak – 11,5 pkt.</p>
<p>3.2 Minimalizacja problemu dodatkowego wskazanego w Strategii ZIT WrOF</p> <p>Weryfikowane będzie, czy zaproponowane działania mogą wpłynąć w sposób pośredni na eliminację/zminimalizowanie innych obszarów problemowych występujących na terenie Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego niezwiązanych bezpośrednio z problemem wiodącym (np. rozwiązania proekologiczne, rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego, uzupełniające infrastrukturę drogową o elementy z zakresu transportu niskoemisyjnego, itp.)</p>	<p>Nie – 0 pkt. Tak – 4 pkt.</p>

Kryterium 4: Wpływ realizacji projektu na realizację wartości docelowej wskaźników monitoringu realizacji celów Strategii ZIT WrOF

<i>Wyszczególnienie</i>	Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)
0 pkt. (brak wpływu i wpływ nieznaczący)	Do 0,5 km
25% maksymalnej oceny (niski wpływ)	Od 0,51 do 1,00 km
50% maksymalnej oceny (średni wpływ)	Od 1,01 km do 2,00 km
100% maksymalnej oceny (wysoki wpływ)	Powyżej 2 km
Waga danego wskaźnika	100 %
Ocena: (max 12,4 pkt. – 100%)	12,4 pkt

Kryterium 5: Komplementarny charakter projektu

Punktacja	Komplementarność
0 pkt	Brak komplementarności
0,775 pkt	Projekt komplementarny z co najmniej jednym projektem
1,55 pkt	Projekt komplementarny z co najmniej trzema projektami, w tym minimum jednym w ramach naboru
3,1 pkt	Projekt komplementarny z co najmniej pięcioma projektami, w tym minimum trzema w ramach naboru
Ocena: (max 3,1 pkt – 100%)	

W ramach tego kryterium będzie weryfikowane, czy **istnieją projekty powiązane** ze zgłoszonym projektem, które zostały zrealizowane, bądź są w trakcie realizacji, bądź zostały zgłoszone w ramach tego samego naboru.

- ✓ Projekty komplementarne mogą polegać na:
 - wykorzystaniu **efektów realizacji** innego projektu;
 - wzmocnieniu **trwałości efektów** jednego przedsięwzięcia realizacją drugiego;
 - bardziej kompleksowym potraktowaniem problemu, m.in. poprzez zaadresowanie projektu do tej samej grupy docelowej, tego samego beneficjenta, tego samego terytorium itp.;

Dziękujemy za uwagę

KONTAKT:

Biuro Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego (ZIT WrOF)
Urząd Miejski Wrocławia
ul. Świdnicka 53
50-030 Wrocław
pok. 104 i 105, I piętro
tel. +48 71 777 87 50
e-mail: zit@um.wroc.pl