Komunikat w sprawie konkursu w Działaniu 3.4

W związku z ogłoszonym konkursem w ramach Działania 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych, **Instytucja Zarządzająca RPO WD 2014 - 2020** przedstawia poniżej wyjaśnienie i uzupełnienie informacji zawartych w regulaminie do naboru RPDS.03.04.01-IZ.00-02-106/16 (OSI).

W załączniku nr 1 do regulaminu pn. „Wyciąg z Kryteriów wyboru projektów zatwierdzonych przez KM RPO WD 2014-2020 w dniu 07.04.2016 r. (Uchwała nr 31/16 KM RPO WD) obowiązujących   
w niniejszym naborze” nie ujęto w skutek omyłki kryterium formalnego specyficznego:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa kryterium** | **Definicja kryterium** | **Opis znaczenia kryterium** |
|  | **Czy projekt wynika z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej** | W ramach kryterium należy zweryfikować czy projekt wynika z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.  Plan Gospodarki Niskoemisyjnej powinien zostać przyjęty do realizacji uchwałą gminy, właściwej dla miejsca realizacji projektu. Jeśli projekt realizowany jest na obszarze kilku gmin, powinien być ujęty w planach właściwych gmin.  Ocena dokonywana jest na podstawie zaświadczenia/oświadczenia\* wydanego przez właściwy urząd gminy. Zaświadczenie obligatoryjnie zawiera:   * informację o tym że projekt wynika z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, przyjętego do realizacji uchwałą rady gminy; * krótkie uzasadnienie merytoryczne; * numer uchwały przyjmującej PGN do realizacji.   Pod pojęciem Plan Gospodarki Niskoemisyjnej należy rozumieć również jakikolwiek inny dokument zawierający odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcję takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej lub Strategie ZIT lub plany mobilności miejskiej. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb zawierać odniesienia lub wskazywać adekwatne obowiązujące dokumenty zawierające odniesienia do takich kwestii, jak np.: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).  \* oświadczenie – dopuszczalne tylko w przypadku projektów własnych gminy. | Tak/Nie  Kryterium obligatoryjne  (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania)  Niespełnienie kryterium oznacza  odrzucenie wniosku |

Ponieważ zgodnie z zapisami SzOOP, inwestycje w transport miejski ramach działania 3.4 **muszą wynikać z** **przygotowanych przez samorządy planów, dotyczących gospodarki niskoemisyjnej** lub Strategii ZIT lub planów mobilności miejskiej” oraz w związku z faktem, że kryterium to zostało przyjęte przez Komitet Monitorujący dla tego typu projektu, należy traktować je jako obligatoryjne   
w ramach przedmiotowego konkursu. Oznacza to, że projekty złożone w ramach naboru będą oceniane również w oparciu o to kryterium, a wersja elektroniczna „Wyciągu z kryteriów (...)” zostanie uzupełniona o brakujące kryterium.