

**Zarząd Województwa Dolnośląskiego
pełniący rolę**

**Instytucji Zarządzającej**

**Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Dolnośląskiego
2014-2020**

**ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie realizacji projektów**

**ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego**

**w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020**

**Oś priorytetowa 5 Transport**

**Działanie** **5.2 System transportu kolejowego**

**Poddziałanie 5.2.1 System transportu kolejowego - konkursy horyzontalne**

**Nr naboru RPDS.05.02.01-IZ.00-02-036/15**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | Informacje ogólne | Nabór w trybie konkursowym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 Osi Priorytetowej 5 Transport Działania 5.2 System transportu kolejowego – Poddziałanie 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne**Przez konkurs horyzontalny rozumie się prowadzony w trybie konkursowym nabór wniosków o dofinansowanie ogłaszany na projekty dotyczące całego obszaru Województwa Dolnośląskiego** |
| **2.** | **Pełna nazwa i adres właściwej instytucji organizującej konkurs:**  | Konkurs ogłasza Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 pełniąca rolę Instytucji Organizującej Konkurs. Funkcję Instytucji Zarządzającej pełni Zarząd Województwa Dolnośląskiego. Zadania związane z naborem realizuje Departament Funduszy Europejskich w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego, ul. Mazowiecka 17, 50-412 Wrocław.  |
| **3.**  | **Przedmiot konkursu, w tym typy projektów podlegających dofinansowaniu:**  | Przedmiotem konkursu jest typ projektu określony dla działania 5.2 System transportu kolejowego w osi priorytetowej 5 Transport w trybie konkursowym, tj.:**5.2.C przedsięwzięcia związane z zakupem i modernizacją taboru kolejowego obsługującego połączenia wojewódzkie, w tym także kolej aglomeracyjną.**Przez połączenia wojewódzkie należy rozumieć połączenia kolejowe o charakterze wojewódzkim realizowane na sieci określonej w dokumencie „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego”. |
| **4.**  | **Typy beneficjentów:**  | O dofinansowanie w ramach konkursu mogą ubiegać się następujące typy beneficjentów: * jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia;
* jednostki organizacyjne powołane do wykonywania zadań leżących w kompetencji samorządów;
* zarządcy infrastruktury lub przewoźnicy kolejowi zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86, poz. 789 ze zmianami);
* spółki powołane specjalnie w celu prowadzenia działalności polegającej na wynajmowaniu/leasingu taboru kolejowego (tzw. ROSCO – rolling stock leasing companies).
 |
| **5.** | **Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w konkursie:**  | Konkurs będzie miał charakter horyzontalny:ogółem alokacja przeznaczona na konkurs wynosi **39 950 000** **EUR** tj. **170 582 505 PLN**Alokacja przeliczona po kursie Europejskiego Banku Centralnego (EBC) obowiązującym w listopadzie 2015 r., 1 EUR = 4,2699 PLN. Ze względu na kurs euro limit dostępnych środków może ulec zmianie. Z tego powodu dokładna kwota dofinansowania zostanie określona na etapie wyboru projektów przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego.  |
| **6.** | **Minimalna wartość projektu:** | Minimalna wartość projektu: 500 000 PLN |
| **7.** | **Maksymalna wartość projektu:** | Nie dotyczy  |
| **8.** | **Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania projektu lub maksymalna dopuszczalna kwota do dofinansowania projektu:**  | Maksymalny poziom dofinansowania UE na poziomie projektu wynosi: * w przypadku projektów nieobjętych regułami pomocy publicznej generujących dochód – zgodnie z wyliczeniami luki finansowej wraz z limitem wynikającym z kalkulacji rekompensaty. W przypadku zbiegu limitów należy przyjąć niższy poziom (kwotę) dofinansowania ale nie więcej niż 85%;
* w przypadku projektów nie objętych regułami pomocy publicznej i nie generującymi dochodu - zgodnie z limitem wynikającym z kalkulacji rekompensaty ale nie więcej niż 85%;

w przypadku projektów objętych pomocą publiczną – zgodnie z wyliczeniem dokonanym na podstawie załącznika do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 ale nie więcej niż 85%. |
| **9.** | **Minimalny wkład własny beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych:**  | Minimalny wkład własny beneficjenta na poziomie projektu wynosi: * dla projektów nieobjętych regułami pomocy publicznej - wynikający z luki finansowej lub z kalkulacji rekompensaty (w zależności od tego, który limit został przyjęty);

w przypadku projektów objętych pomocą publiczną – zgodnie z wyliczeniem dokonanym na podstawie załącznika do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70. |
| **10.** | **Termin, miejsce i forma składania wniosków o dofinansowanie projektu:**  | Wnioskodawca wypełnia wniosek o dofinansowanie za pośrednictwem aplikacji Generatora wniosków - dostępny na stronie <http://gwnd.dolnyslask.pl/> i przesyła do IOK w ramach niniejszego konkursu w terminie **od godz. 8.00 dnia 11 stycznia 2016 r. do godz. 15.00 dnia 8 lutego 2016 r.**Wnioski należy składać wyłącznie w formie dokumentu elektronicznego za pośrednictwem Generatora.  |
| **11.** | **Sposób i miejsce udostępnienia regulaminu:** | Wszystkie kwestie dotyczące naboru opisane zostały w Regulaminie, który dostępny jest wraz z załącznikami na stronie internetowej [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl) oraz na portalu Funduszy Europejskich ([www.funduszeeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeeuropejskie.gov.pl)). |